



Liberté • Égalité • Fraternité  
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

PRÉFÈTE DU PAS-DE-CALAIS

Direction Départementale des Territoires et de la Mer

**Directive Européenne 2002/49/CE du 25 juin 2002  
relative à l'évaluation et la gestion du bruit dans l'environnement  
2ème échéance**

**Réseau Routier Communal**

Cartes de Bruit Stratégiques des infrastructures de transports terrestres  
Trafic compris entre 8 200 et 16 400 véhicules/jour

# Annexe 3

## RAPPORT D'ÉTUDE

Vu pour être annexé à l'arrêté préfectoral  
en date du 17 NOV. 2015

La Préfète

**Fabienne BUCCIO**

## SOMMAIRE

I. Objet de l'étude.....	3
II. Rappel des méthodes à utiliser et des données à transmettre.....	4
III. Recensement des routes à cartographier.....	6
IV. Recueil des données.....	8
IV.1 Données relatives aux infrastructures routières.....	8
IV.2 Données relatives aux sites.....	10
IV.3 Données de localisation et d'identification des bâtiments.....	11
IV.4 Populations exposées.....	12
IV.5 Occurrences de conditions météorologiques.....	12
V. Modélisation des sites.....	13
V.1 Logiciel utilisé.....	13
V.2 Modélisation du terrain.....	13
V.3 Modélisation de la voie routière.....	13
V.4 Autres paramètres de la modélisation.....	14
VI. Estimation des populations exposées.....	15
VII. Estimation du nombre d'établissements sensibles exposés.....	16
VIII. Estimation des superficies exposées.....	16
IX. Résultats.....	17
IX.1 Documents cartographiques.....	17
IX.2 Tableaux des estimations.....	17
IX.3 Tableaux de reporting.....	106
X. Conclusion.....	107
XI. Annexes.....	108
1 Annexe A : Bibliographie.....	109
2 Annexe B : base de données des trafics retenus pour l'établissement des cartes de bruit de 2eme échéance (TMJA 2014).....	110

Indice	Date	Objet/ Commentaires	Rédigé par	Vérifié par	Validé par
A	28/01/2015	Première diffusion	JGA	GSE	GSE
B	08/09/2015	Remarques de la DDTM 62 du 29/04/15	JGA	GSE	GSE

## I. OBJET DE L'ÉTUDE

---

La directive européenne 2002/49/CE du 25 juin 2002 relative à l'évaluation et à la gestion du bruit dans l'environnement a été transposée dans le Code de l'environnement. De ce fait, des cartes de bruit doivent être établies pour les grandes infrastructures routières écoulant un trafic de plus de 6 millions de véhicules par an avant le 30 juin 2007 et pour les grandes infrastructures routières de plus de 3 millions de véhicules par an avant le 30 juin 2012 (article L572-9 du Code de l'environnement).

La présente étude est relative aux voies communales du département du Pas-de-Calais concernées par l'élaboration des cartes de bruit selon la 2<sup>ème</sup> échéance de la directive européenne (30 juin 2012). Elle a pour objet de présenter la méthode suivie et les résultats obtenus pour :

- établir les documents cartographiques réglementaires,
- estimer les populations exposées,
- recenser le nombre d'établissements sensibles (enseignement et santé) exposés au bruit,
- évaluer la surface exposée au bruit.

**Ce Rapport ne s'intéresse qu'aux routes communales écoulant un trafic annuel 2014 supérieurs à 3 millions de véhicules par an, soit environ 8 200 véh/ jour.**

**Dans le département du Pas-de-Calais, le linéaire concerné représente 101 km.**

Le rapport final d'étude comporte, outre le présent rapport :

- un rapport de synthèse,
- un atlas cartographique avec les différentes cartes de bruit au format A3 couleur,
- les fichiers (base de données et résultats) aux formats requis,
- un tableau permettant la remontée d'informations à la Commission Européenne, ou « *tableau de reporting* ».

## II. RAPPEL DES MÉTHODES À UTILISER ET DES DONNÉES À TRANSMETTRE

Les cartes de bruit stratégiques sont destinées à permettre une évaluation globale de l'exposition au bruit dans l'environnement. Compte tenu de l'ampleur des territoires concernés, elles sont établies sous un angle nécessairement synthétique avec une approche macroscopique dont le principal objectif est de donner aux autorités compétentes des éléments de diagnostic pour asseoir de futures actions.

La rédaction de la directive et sa transposition en droit français mettent par ailleurs en avant à plusieurs reprises le côté conventionnel de la démarche : à titre d'exemple, le niveau d'exposition associé à un bâtiment est celui observé à 4 m de hauteur, sur la façade la plus exposée ; toute la population de l'immeuble est considérée comme exposée à cette ambiance.

Il est donc tout à fait possible et pertinent de recourir à des méthodes de calcul elles aussi conventionnelles garantissant une bonne fiabilité du résultat, tant en ce qui concerne l'évaluation des niveaux d'exposition que le dénombrement des populations.

La démarche d'étude mise en œuvre n'est par conséquent pas aussi fine que celle habituellement utilisée dans les dossiers d'étude d'impact, et la précision associée des résultats n'est pas comparable ; elle est toutefois suffisante et cohérente avec l'échelle minimale de restitution prévue par les textes de transposition (1/25 000<sup>e</sup>).

L'approche proposée se base notamment sur l'exploitation de cartes et de plans disponibles sur le département du Pas-de-Calais (produits de l'Institut Géographique National (IGN) en particulier). En tout état de cause, des investigations des sites étudiés sur le terrain, telles que pratiquées couramment pour les études d'impact sonore de projets routiers ou ferroviaires, constituent un mode d'investigation beaucoup trop poussé dans le cadre des cartes de bruit stratégiques, eu égard aux enjeux de ces dernières.

Des investigations plus fines seront à réserver ultérieurement pour l'élaboration des Plans de Prévention du Bruit dans l'Environnement, sous la forme de zooms localisés sur des secteurs à fort enjeu (cas de l'exposition à plusieurs sources par exemple).

L'article L572-1 du chapitre II du code l'environnement portant diverses dispositions d'adaptation au droit communautaire dans le domaine de l'environnement et ses textes d'application (décret n°2006-361, arrêté du 4 avril 2006 et circulaire du 7 juin 2007 relatif à l'établissement des cartes de bruit et des plans de prévention du bruit dans l'environnement) indiquent les méthodes de calcul, les indicateurs à utiliser et les résultats attendus.

Les indicateurs de bruit sont le **Lden** (Day Evening Night Level) et **Ln** (Night Level), ils sont évalués à une hauteur de 4m. La méthode de calcul doit être conforme à la norme NF-S-31-133 « *Calcul de l'atténuation du son lors de sa propagation en milieu extérieur, incluant les effets météorologiques* ».

Conformément au décret n° 2006-361 du 24/03/06, les données et documents à créer pour les grandes infrastructures routières sont :

- des documents graphiques représentant :
  - carte de type « a » : les zones exposées au bruit à l'aide de courbes isophones tracées par pas de 5 dB(A), au-dessus de 55 dB(A) en Lden et 50 dB(A) en Ln,
  - carte de type « b » : les secteurs affectés au bruit arrêtés par le préfet (classement sonore en vigueur),
  - carte de type « c » : les zones concernant les bâtiments d'habitation, d'enseignement et de santé où les valeurs limites sont dépassées (68 dB(A) en Lden et/ou 62 dB(A) en Ln),
  - carte de type « d » : les évolutions du niveau de bruit connues ou prévisibles au regard de la situation de référence.
  
- une estimation :
  - du nombre de personnes vivant dans les bâtiments d'habitation et du nombre d'établissement de santé et d'enseignement situés dans les zones [55;60[, [60;65[, [65;70[, [70;75[, [75,...[ en Lden et [50;55[, [55;60[, [60;65[, [65;70[, [70,...[ en Ln,
  - du nombre de personnes vivant dans les bâtiments d'habitation et du nombre d'établissement de santé et d'enseignement exposés à des niveaux sonores dépassant les valeurs limites soit pour la route 68 dB(A) en Lden et 62 dB(A) en Ln,
  - de la superficie totale en km<sup>2</sup> exposée à des valeurs Lden supérieures à 55, 65 et 75 dB(A).
  
- Un résumé non technique présentant les principaux résultats de l'évaluation réalisée et l'exposé sommaire de la méthodologie employée pour leur création.

La réalisation des cartes de bruit suppose de mener à bien des études et surtout une collecte de données qui peut s'avérer plus ou moins lourde. Les compétences requises portent à la fois sur l'acoustique environnementale (prévision du bruit), mais aussi sur les techniques associées aux systèmes d'information géographique (mise en forme et traitement) et à la cartographie.

Les principales étapes techniques sont les suivantes :

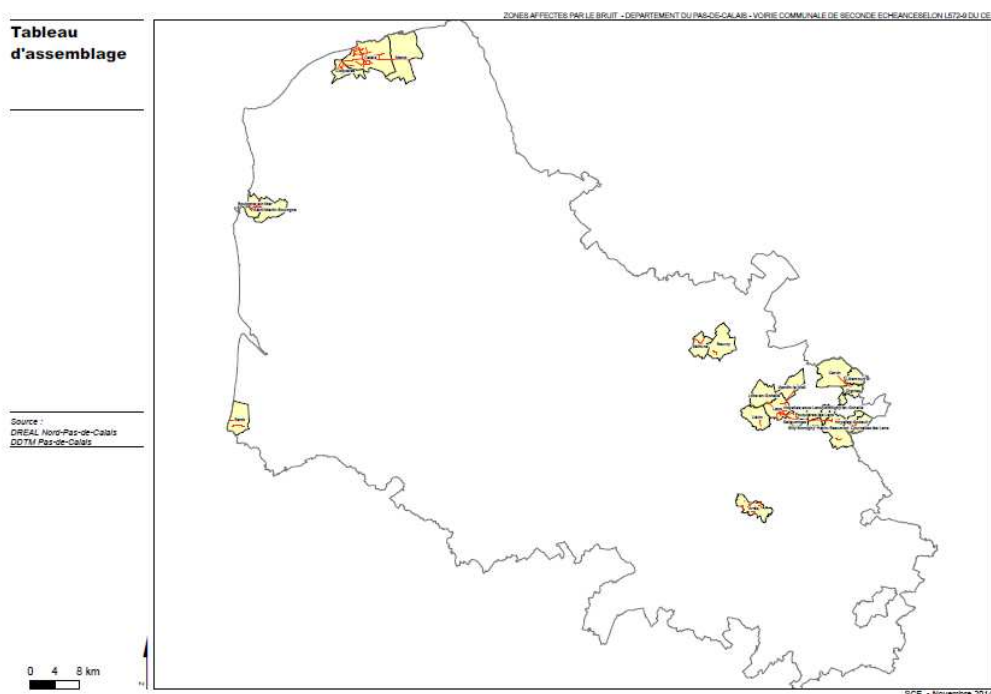
- identification du réseau concerné et des gestionnaires d'infrastructures correspondants,
- recueil des données disponibles sur ce réseau, en collaboration avec les gestionnaires concernés,
- acquisition éventuelle des bases de données minimales complémentaires nécessaires,
- choix de l'approche la mieux adaptée pour le calcul acoustique (« simplifiée » ou « détaillée ») secteur par secteur,
- consultation des gestionnaires sur l'ensemble des hypothèses proposées (actuelles et futures),
- calculs acoustiques,
- réalisation des différents documents graphiques (cartes de types « a », « b », « c » et « d »),
- estimation des populations et des établissements sensibles exposés,
- consultation des gestionnaires d'infrastructures sur les résultats obtenus,
- rédaction d'un résumé non technique (présentation synthétique des résultats et exposé sommaire de la méthodologie employée),
- arrêt des cartographies par l'autorité compétente,
- publication sous internet.

### III. RECENSEMENT DES ROUTES À CARTOGRAPHIER

Le réseau routier à cartographier est constitué des routes communales dont le trafic annuel 2014 est supérieur à 3 millions de véhicules par an, soit un TMJA (Trafic Moyen Journalier Annuel) de 8 200 véhicules/jour.

Le réseau de voiries communales concernées présente un linéaire de 101 kilomètres: Les tronçons ont été identifiés de façon itérative par le Bureau d'Études, en concertation étroite avec la Direction Départementale des Territoires et de la mer (DDTM) du Pas-de-Calais, les E.P.C.I. et les communes (cf. Annexe B).

Les communes concernées (24) sont localisées comme suit :



Les 24 communes se répartissent dans 7 Établissements Publics de Coopération Intercommunale :

<b>Commune</b>	<b>EPCI associé</b>	
Arras	CU d'Arras	
Berck	CC Opale-Sud	
Béthune	CA Artois-Comm	
Beuvry		
Boulogne-sur-Mer	CA du Boulonnais	
St Martin-Boulogne		
Calais	Cap Calaisis	
Coquelles		
Marck		
Carvin	CA Hénin-Carvin	
Courcelles-lès-Lens		
Fouquières-lès-Lens		
Hénin-beaumont		
Libercourt		
Montigny-en-Gohelle		
Noyelles-Godault		
Oignies		
Billy-Montigny		CA Lens-Liévin
Lens		
Liévin		
Loos-en-Gohelle		
Noyelles-sous-Lens		
Sallaumines		
Vendin-le-Vieil		

CU : Communauté Urbaine

CC : Communauté de Communes

CA : Communauté d'Agglomération

## IV. RECUEIL DES DONNÉES

---

Les données nécessaires à l'établissement des cartes de bruit stratégiques des grands axes de transports terrestres sont de trois types :

- les données relatives aux infrastructures étudiées,
- les données caractérisant le site (topographie, météo, ...),
- les données concernant le bâti ou l'occupation du sol permettant de connaître l'exposition de la population en utilisant des indicateurs croisant les niveaux de bruit et la densité de population.

### IV.1 DONNÉES RELATIVES AUX INFRASTRUCTURES ROUTIÈRES

---

Les facteurs influençant l'émission sonore du flot de véhicules dans la « *nouvelle méthode de prévision du bruit* » (NMPB routes-96 révisée en 2008) sont les suivants :

- les trafics des véhicules légers et des poids-lourds par période,
- les vitesses des véhicules légers et des poids-lourds,
- l'allure des véhicules,
- la rampe ou profil en long.
- la nature du revêtement de chaussée.

#### IV.1.1. Le Trafic Moyen Journalier Annuel (TMJA)

L'année 2014 constitue l'année de référence pour l'établissement de la liste des tronçons routiers qui écoulent un trafic supérieur à 8 200 véhicules/jour : voir tableau en Annexe A.

Les hypothèses de trafic ont été soumises à la validation préalable des communes.



## IV.1.2. Répartition du trafic sur la journée

Un des indicateurs acoustiques fixés par la directive 2002/49/CE, à savoir le Lden, agrège conventionnellement les niveaux sonores sur 3 périodes horaires (6h-18h, 18h-22h, et 22h-6h) selon des pondérations communes à tous les pays européens ; il est donc nécessaire d'évaluer les trafics horaires moyens correspondant à chacune de ces tranches horaires.

Les répartitions du trafic sur la journée prises en compte ont été déterminées à partir des valeurs indiquées dans le guide méthodologique du SETRA « *Production des cartes de bruit stratégiques des grands axes routiers ou ferroviaires* » (cf. pages 43 à 47 du Guide).

Cette répartition équivaut à calculer le trafic horaire moyen de chaque période en appliquant au Trafic Moyen Journalier Annuel de VL (Véhicules Légers) ou de PL (Poids-Lourds), les coefficients diviseurs suivants :

	18h-22h	22h-6h
Véhicules Légers	20,4	143
Poids-Lourds	36	91

Le trafic de la période 6h-18h est déduit par complémentarité au TMJA (moyenne sur 24 heures).

## IV.1.3. Vitesses de circulation

Les vitesses issues du tableau fournies par la DDTM du Pas-de-Calais sont appliquées après vérification (parcours virtuel du réseau via le module street-view de Google Maps).

## IV.1.4. Données concernant la plate-forme

### A. LARGEUR DE LA PLATE-FORME EN TISSU OUVERT ET NOMBRES DE VOIES

On appelle largeur de plate-forme, la partie revêtue d'une infrastructure. Dans le cas d'une infrastructure routière, cette largeur représente la largeur de la chaussée, incluant la bande d'arrêt d'urgence et le terre-plein central quand ils existent.

Les largeurs prises en compte de la plate-forme et le nombre de voies sont issus de la base de données du classement sonore. La visualisation du réseau sous Google Maps permet de vérifier les données d'entrée du classement sonore.

### B. REVÊTEMENT DE CHAUSSÉE

La nature du revêtement de chaussée est considéré comme « *standard* » : pas de réduction du bruit à l'émission en considérant par exemple un revêtement de type BTM, ou de surémission du bruit à l'émission par des pavés par exemple.

## **IV.2 DONNÉES RELATIVES AUX SITES**

---

### **IV.2.1. Données topographiques**

Les éléments autres que le bâti pouvant avoir une influence sur la propagation sonore du fait de leur géométrie sont :

- le relief du terrain,
- les voies de communication (routes et chemins, voies ferrées),
- les ouvrages de protections phoniques (murs anti-bruit, buttes),
- les murs de soutènement et obstacles divers.

Dans le cas de l'utilisation de la démarche détaillée, tous ces éléments sont recensés à partir de la BD TOPO® de l'IGN version 2010.

Dans la BD TOPO®, il est fourni un Modèle Numérique de Terrain (MNT) constitué d'une matrice d'altitudes formée par un ensemble de points en 3 dimensions dont le pas en X et Y est de 25 mètres.

### **IV.2.2. Protections acoustiques à la source du bruit**

Aucun dispositif de protection de type écran ou merlon n'a été relevé en bordure des voiries concernées (voiries communales).

## IV.3 DONNÉES DE LOCALISATION ET D'IDENTIFICATION DES BÂTIMENTS

L'identification des bâtiments à usage d'habitation et des bâtiments sensibles repose principalement sur l'exploitation des fichiers numériques de la BD TOPO®.

### IV.3.1. Identification des bâtiments à usage d'habitation

Pour l'estimation des populations exposées, il est nécessaire de connaître à la fois la géométrie du bâti mais aussi son usage ; la BD TOPO® est beaucoup plus sommaire en la matière, et ne comporte pas de catégorie spécifique « habitations ». Cependant, le croisement des tables *Bati\_Indifférencié.tab* et *Surface\_Activité\_Région.tab* permet d'isoler les bâtiments à usage d'habitation.

Ces informations sont croisées avec 2 autres filtres dans un Système d'Informations Géographiques ;

- Un bâtiment n'est pas une habitation si la surface au sol du bâtiment est inférieure à 18 m<sup>2</sup> ;
- Un bâtiment n'est pas une habitation si la hauteur au niveau de l'é gout du toit est inférieure à 3 m.

### IV.3.2. Identification des établissements sensibles particuliers

Le code de la santé publique (art. L. 6141-2) stipule que « les établissements publics de santé sont les centres hospitaliers et les hôpitaux locaux ». Il ne semble pas comporter de définition équivalente pour les établissements privés. Cependant, son article L. 6111-2, qui précise les fonctions assignées aux établissements de santé, permet de mieux cerner cette notion :

« Les établissements de santé, publics ou privés, ont pour objet de dispenser :

1<sup>o</sup> Avec ou sans hébergement :

a) Des soins de courte durée ou concernant des affections graves pendant leur phase aiguë en médecine, chirurgie, obstétrique, odontologie ou psychiatrie ;

b) Des soins de suite ou de réadaptation dans le cadre d'un traitement ou d'une surveillance médicale à des malades requérant des soins continus, dans un but de réinsertion ;

2<sup>o</sup> Des soins de longue durée, comportant un hébergement, à des personnes n'ayant pas leur autonomie de vie dont l'état nécessite une surveillance médicale constante et des traitements d'entretien. »

Les établissements de santé et d'enseignement ne sont pas renseignés en tant que tels dans la plupart des bases de données géographiques. Il est donc nécessaire de les localiser. Pour cela, la DDTM du Pas-de-Calais a mis à disposition le 27/11/12 des données SIG concernant les couches établissements d'enseignement et de santé.

De plus, nous disposons également :

- du fichier *Point\_Activité.tab* de la BD TOPO®: il renseigne par un symbole les bâtiments d'enseignement supérieur, secondaire, primaire, mairie, préfecture, caserne, établissement hospitalier, usine... Il est ainsi possible de faire le lien avec le fichier Bâtiment et d'isoler les bâtiments d'enseignement et de santé.
- du fichier *Surface\_Activité\_région.tab* de la BD TOPO®: il renseigne un zonage contenant des bâtiments à différents usages (administratif, culturel, enseignement, gestion des eaux, industrie, commercial, santé sport et transport).

## IV.4 POPULATIONS EXPOSÉES

---

L'estimation du nombre de personnes exposées par tranches de niveaux sonores, pour l'indicateur Lden et pour l'indicateur Ln, nécessite de connaître la population de la zone d'étude. Les données du fichier FILOCOM de l'IGN donnant des populations par section cadastrale sont utilisées pour le décompte de population, après croisement avec la BD parcellaire.

## IV.5 OCCURRENCES DE CONDITIONS MÉTÉOROLOGIQUES

---

En présence de tissus ouverts, les effets des conditions météorologiques peuvent influencer de façon significative sur la propagation des sons à longue distance, pour plusieurs raisons interdépendantes ; par interaction des gradients de vitesse du vent et de température, en interaction avec les effets de sol et les obstacles.

Pour les bruits routiers, la prise en compte de ces effets météorologiques s'effectue dans la « Nouvelle Méthode de Prédiction du Bruit » par une approche « long terme » en appliquant des valeurs d'occurrences des conditions favorables à la propagation du son. Ces valeurs sont fournies en fonction du lieu géographique (une quarantaine de stations météo réparties sur le territoire français métropolitain), de la direction géographique de propagation du son depuis le point source vers le récepteur (définie par pas de 20°), et de la période de jour (6h-22h) ou de nuit (22h-6h).

Pour le calcul du Lden, on doit considérer les valeurs d'occurrences pour chacune des 3 périodes réglementaires « jour », « soirée » et « nuit ».

Lorsque l'étude a pour objet la caractérisation acoustique d'un territoire étendu, comme c'est le cas pour les Cartes de Bruit Stratégiques, la norme NF S 31-133 admet également de fonder les calculs sur des valeurs d'occurrences moyennes. Elle préconise alors les valeurs de 35% pour la période 6h-22h et de 85% pour la période 22h-6h. Les règles précédentes, appliquées à ces valeurs moyennes, conduisent à préconiser pour le calcul du Lden les valeurs suivantes :

- valeur d'occurrences favorables jour  $p(6h-18h) = 25\%$
- valeur d'occurrences favorables soirée  $p(18h-22h) = 60\%$
- valeur d'occurrences favorables nuit  $p(22h-6h) = 85\%$

## V. MODÉLISATION DES SITES

---

### V.1 LOGICIEL UTILISÉ

---

L'outil utilisé est le logiciel SoundPlan version 7.2 distribué par la société EUPHONIA.

Le code de calcul est conforme à la norme NF-S31-133 [2], à la directive européenne 2002/49/CE et permet donc de calculer (notamment) les indicateurs Lden et Ln.

Les calculs sont menés suivant la méthode générale imposée par les textes (Nouvelle Méthode de Prévision du Bruit – NMPB Routes-96 version 2008) ; et avec les spécificités exigées par la directive européenne 2002/49 CE et ses textes de transposition (évaluation de l'exposition des bâtiments sans prise en compte de la dernière réflexion du son sur la façade).

### V.2 MODÉLISATION DU TERRAIN

---

La couche altimétrie de la BD TOPO®IGN est un modèle numérique de terrain (MNT) composée de points cotés répartis régulièrement. Des lignes 3D sont construites sur ce maillage de points : y sont ajoutés l'ensemble des objets des fichiers « *talus.tab* ».

L'ensemble de ces objets permet de modéliser le terrain à l'aide du logiciel SoundPlan.

### V.3 MODÉLISATION DE LA VOIE ROUTIÈRE

---

L'axe des voies est importé dans SoundPlan à partir de la couche « *voiries* » de la BD TOPO®IGN en 3D. Les données d'émission sont calculées à partir des vitesses par tronçon, des trafics (TMJA, %PL) et de leur répartition par période de référence.

## V.4 AUTRES PARAMÈTRES DE LA MODÉLISATION

---

La méthode de calcul pour le bruit routier est la norme NF S 31-133 [2]. Le paramétrage du calcul dans Sound Plan tient compte des hypothèses suivantes :

- **données météorologiques**

L'influence des conditions météorologiques (facteurs thermiques, vitesse et direction du vent) est significative à partir d'une distance à la voie de 100 m. La zone à cartographier va au-delà d'une centaine de mètres, il est donc nécessaire de prendre en compte les effets météorologiques sur la propagation des niveaux de bruit.

Les valeurs des occurrences météorologiques pour les périodes [6h-18h], [18h-22h] et [22h-6h] sont des données forfaitaires.

Au demeurant, dans les faits, l'effet des conditions météorologiques sur la propagation du bruit routier en milieu urbain est négligeable (présence de bâtiments qui constituent des « écrans »).

- **sol**

Le sol est pris par défaut comme absorbant en milieu interurbain et réfléchissant en milieu urbain.

- **répartition des points récepteurs**

Les cartographies d'exposition au bruit et de dépassement des seuils (courbes isophones) sont établies à partir d'un maillage de points de 15 m x 15 m.

- **niveaux sonores**

Les niveaux sonores sont évalués à une hauteur réglementaire de 4 m par-rapport au sol.

## VI. ESTIMATION DES POPULATIONS EXPOSÉES

---

Après avoir créé par voie et par commune les différents fichiers propres à chaque catégorie de bâtiment (industriel, santé, enseignement, sportif...), le champ « *population* » des bâtiments d'habitation est renseigné.

**L'estimation des populations exposées au bruit routier (trafics sur les voies communales) est basé sur la méthode dite « 3D différenciée ».** Elle est décrite dans le guide du CERTU [4] et est rappelée ci-dessous pour mémoire.

A partir d'une hauteur connue des bâtiments, on applique la méthode suivante par typologie bâtie, pour un îlot Insee donnée :

- Détermination pour chaque îlot Insee d'un nombre de personnes par surface habitable égal à la population totale de l'îlot divisée par sa surface habitable totale ;
- Cette surface est obtenue en sommant les surfaces habitables de tous les bâtiments de l'îlot, c'est-à-dire les surfaces correspondant à la surface au sol multipliée par le nombre d'étages du bâtiment multiplié par 0,85 (permet de prendre en compte les parties communes) ;
- Calcul par bâtiment de la population correspondante, égale à la surface habitable du bâtiment considéré multipliée par le ratio précédent.

Ensuite, les niveaux sonores sont évalués à 4m de hauteur. L'ensemble de la population d'un bâtiment est affecté au niveau sonore calculé pour la façade la plus exposée (estimation par excès).

Le nombre de personnes exposées aux différentes classes de niveaux sonores est quant à lui estimé par utilisation des données de population des sections cadastrale de la base BD\_TOPO® parcellaire, et le calcul effectué au prorata des superficies exposées.

## VII. ESTIMATION DU NOMBRE D'ÉTABLISSEMENTS SENSIBLES EXPOSÉS

---

La réglementation demande également d'estimer le nombre d'établissements d'enseignement et de santé exposés par tranches de 5 dB(A), et ceux dépassant les valeurs limites :

- Lden > 68 dB(A),
- Ln > 62 dB(A).

Les établissements de santé et d'enseignement sont déterminés par croisement des courbes isophones établies lors de la modélisation SoundPlan avec :

- Les données figurant dans la base BD\_TOPO® de l'IGN, dans l'environnement ARCGIS® ;
- La base de données « collèges » fournie par le Conseil Général du Pas-de-Calais (21/11/12) ;
- La base de données « établissements de santé et d'enseignement » fournie par la DDTM du Pas-de-Calais (27/11/12).

## VIII. ESTIMATION DES SUPERFICIES EXPOSÉES

---

L'estimation des superficies exposées vise à caractériser les nuisances sonores provoquées par l'axe étudié. Dans cette optique, il ne semble pas pertinent de comptabiliser les superficies correspondant à l'infrastructure elle-même, qui peuvent être exposées à des niveaux sonores très élevés sans pour autant causer de « nuisance » (pas de bâtiment sensible).

Par conséquent, on soustrait des superficies exposées la surface de la plate-forme de l'infrastructure.

En l'occurrence, les largeurs de plate-forme retenues sont les suivantes :

- Route à 2 voies : 7 m ;
- Route à 2 x 3 voies : 10,50 m ;
- Route à 2 x 3 voies : 22 m (avec TPC de 3m de large et BAU de 2m50).

Par ailleurs, tant pour des raisons de principe que de facilité, la surface au sol des bâtiments éventuels n'est pas soustraite des superficies calculées.

**Le calcul des superficies est effectué dans l'environnement ARCGIS®.**



## IX. RÉSULTATS

---

### IX.1 DOCUMENTS CARTOGRAPHIQUES

---

- ✓ Carte de type **a** : Zones exposées au bruit à l'aide de courbes isophones

Pour les indicateurs Lden et Ln.

- ✓ Carte de type **b** : Secteurs affectés par le bruit

Les secteurs affectés par le bruit sont arrêtés par le préfet en application de l'article 5 du décret 95-21 du 9 janvier 1995, qui hiérarchise les réseaux en 5 catégories (300 m pour une voie classée en catégorie 1, 250 m en catégorie 2, 100 m en la catégorie 3, 30 m en catégorie 4 et 10 m en catégorie 5 de part et d'autre de la voie concernée). Ces arrêtés de classement sonore sont accessibles en ligne sur le site internet de la Préfecture 62 :

<http://www.pas-de-calais.gouv.fr/Politiques-publiques/Environnement-developpement-durable/Bruit/Bruit-des-infrastructures-de-transport-terrestres/Le-classement-sonore-des-infrastructures-de-transport-terrestres/Arretes-prefectoraux-de-classement-sonore-des-voies>

- ✓ Carte de type **c** : Identification des zones où les seuils sont dépassés

Les zones où les valeurs limites sont dépassées [68 dB(A) en Lden et 62 dB(A) en Ln] concernent les bâtiments d'habitations, d'enseignement et de santé. Pour les indicateurs Lden et Ln.

- ✓ Carte de type **d** : Évolution du niveau de bruit

Les cartes de « type d » représentent « les évolutions du niveau de bruit connues ou prévisibles au regard de la situation de référence » (art. -II-1° du décret du 24 mars 2006).

En l'occurrence, dans le département du Pas-de-Calais, aucune voirie communale ne fait l'objet d'une cartographie de type « d » (cartes d'évolution du niveau de bruit connues ou prévisibles au regard de la situation de référence représentée par les cartes d'exposition sonore de type « a ») :

Les cartes par type sont consultables sur l'atlas cartographique et le CD-ROM joint au présent rapport. Les fichiers au format Mid-Mif contenant les isophones sur les deux indicateurs sont compatibles avec un logiciel SIG « standard ».

### IX.2 TABLEAUX DES ESTIMATIONS

---

A l'issue de la phase d'examen des voiries concernées, et de l'établissement des cartes, les résultats des calculs du nombre de personnes exposées, du nombre d'établissements d'enseignement / de santé et les calculs des superficies dans les différentes classes de bruit sont présentés dans les tableaux ci-dessous, par commune.

## IX.2.1. ARRAS

➤ *Estimation du nombre de personnes exposées*

Numéro de la voie (SIG)	Commune concernée <i>nom de la voirie</i>	Nombre de personnes exposées – Lden en dB(A)					
		[55 ; 60[	[60 ; 65[	[65 ; 70[	[70 ; 75[	[75 ; ...[	>68
V0001	ARRAS <i>Bd Allende</i>	48	35	4	0	0	0
V0002	ARRAS <i>Bd Besnier</i>	30	8	2	0	0	0
V0003	ARRAS <i>Bd Carnot</i>	67	44	28	0	0	11
V0004	ARRAS <i>Bd de Gaulle</i>	23	14	0	0	0	0
V0005	ARRAS <i>Bd Schuman</i>	92	53	7	0	0	0
V0006	ARRAS <i>Bd Vauban</i>	72	29	9	0	0	1
V0007	ARRAS <i>Grand'Place</i>	13	4	2	0	0	0
V0008	ARRAS <i>Rue Dambrine</i>	39	13	6	0	0	1
V0009	ARRAS <i>Rue de la halle</i>	36	30	25	0	0	10
V0010	ARRAS <i>Rue des Hirondelles</i>	54	13	0	0	0	0
V0011	ARRAS <i>Rue St-Aubert</i>	96	62	49	24	0	39
V0012	ARRAS <i>Rue St-Exupéry</i>	67	33	6	0	0	0
V0013	ARRAS <i>Rue St-Michel</i>	138	124	84	0	0	26
V0014	ARRAS <i>Rue Ste croix</i>	27	26	14	1	0	5
V0015	ARRAS <i>Square Jouhaux</i>	23	13	2	0	0	0
TOTAL		825	501	238	25	0	93

Numéro de la voie (SIG)	Commune concernée <i>nom de la voirie</i>	Nombre de personnes exposées – Ln en dB(A)					
		[50 ; 55[	[55 ; 60[	[60 ; 65[	[65 ; 70[	[70 ;...[	>62
V0001	ARRAS <i>Bd Allende</i>	34	4	0	0	0	0
V0002	ARRAS <i>Bd Besnier</i>	8	2	0	0	0	0
V0003	ARRAS <i>Bd Carnot</i>	44	27	0	0	0	0
V0004	ARRAS <i>Bd de Gaulle</i>	14	0	0	0	0	0
V0005	ARRAS <i>Bd Schuman</i>	54	9	0	0	0	0
V0006	ARRAS <i>Bd Vauban</i>	29	9	0	0	0	0
V0007	ARRAS <i>Grand'Place</i>	4	2	0	0	0	0
V0008	ARRAS <i>Rue Dambrine</i>	14	5	0	0	0	0
V0009	ARRAS <i>Rue de la halle</i>	30	25	0	0	0	0
V0010	ARRAS <i>Rue des Hirondelles</i>	13	0	0	0	0	0
V0011	ARRAS <i>Rue St-Aubert</i>	62	48	23	0	0	0
V0012	ARRAS <i>Rue St-Exupéry</i>	33	6	0	0	0	0
V0013	ARRAS <i>Rue St-Michel</i>	121	79	0	0	0	0
V0014	ARRAS <i>Rue Ste croix</i>	25	14	0	0	0	0
V0015	ARRAS <i>Square Jouhaux</i>	12	2	0	0	0	0
TOTAL		497	232	23	0	0	0

➤ *Estimation des établissements de santé*

Numéro de la voie (SIG)	Commune concernée <i>nom de la voirie</i>	Nombre d'établissements de santé – Lden en dB(A)					
		[55 ; 60[	[60 ; 65[	[65 ; 70[	[70 ; 75[	[75 ; ...[	>68
V0001	ARRAS <i>Bd Allende</i>	0	0	0	0	0	0
V0002	ARRAS <i>Bd Besnier</i>	0	0	0	0	0	0
V0003	ARRAS <i>Bd Carnot</i>	0	0	0	0	0	0
V0004	ARRAS <i>Bd de Gaulle</i>	0	0	0	0	0	0
V0005	ARRAS <i>Bd Schuman</i>	0	2	0	0	0	0
V0006	ARRAS <i>Bd Vauban</i>	0	0	0	0	0	0
V0007	ARRAS <i>Grand'Place</i>	0	0	0	0	0	0
V0008	ARRAS <i>Rue Dambrine</i>	0	0	0	0	0	0
V0009	ARRAS <i>Rue de la halle</i>	0	0	0	0	0	0
V0010	ARRAS <i>Rue des Hirondelles</i>	0	0	0	0	0	0
V0011	ARRAS <i>Rue St-Aubert</i>	0	0	0	0	0	0
V0012	ARRAS <i>Rue St-Exupéry</i>	0	0	0	0	0	0
V0013	ARRAS <i>Rue St-Michel</i>	0	0	0	0	0	0
V0014	ARRAS <i>Rue Ste croix</i>	0	0	0	0	0	0
V0015	ARRAS <i>Square Jouhaux</i>	0	0	0	0	0	0
TOTAL		0	2	0	0	0	0

Numéro de la voie (SIG)	Commune concernée <i>nom de la voirie</i>	Nombre d'établissements de santé – Ln en dB(A)					
		[50 ; 55[	[55 ; 60[	[60 ; 65[	[65 ; 70[	[70 ;...[	>62
V0001	ARRAS <i>Bd Allende</i>	0	0	0	0	0	0
V0002	ARRAS <i>Bd Besnier</i>	0	0	0	0	0	0
V0003	ARRAS <i>Bd Carnot</i>	0	0	0	0	0	0
V0004	ARRAS <i>Bd de Gaulle</i>	0	0	0	0	0	0
V0005	ARRAS <i>Bd Schuman</i>	0	0	0	0	0	0
V0006	ARRAS <i>Bd Vauban</i>	0	0	0	0	0	0
V0007	ARRAS <i>Grand'Place</i>	0	0	0	0	0	0
V0008	ARRAS <i>Rue Dambrine</i>	0	0	0	0	0	0
V0009	ARRAS <i>Rue de la halle</i>	0	0	0	0	0	0
V0010	ARRAS <i>Rue des Hirondelles</i>	0	0	0	0	0	0
V0011	ARRAS <i>Rue St-Aubert</i>	0	0	0	0	0	0
V0012	ARRAS <i>Rue St-Exupéry</i>	0	0	0	0	0	0
V0013	ARRAS <i>Rue St-Michel</i>	0	0	0	0	0	0
V0014	ARRAS <i>Rue Ste croix</i>	0	0	0	0	0	0
V0015	ARRAS <i>Square Jouhaux</i>	0	0	0	0	0	0
TOTAL		0	0	0	0	0	0

➤ *Estimation des établissements d'enseignement*

Numéro de la voie (SIG)	Commune concernée <i>nom de la voirie</i>	Nombre d'établissements d'enseignement – Lden en dB(A)					
		[55 ; 60[	[60 ; 65[	[65 ; 70[	[70 ; 75[	[75 ; ...[	>68
V0001	ARRAS <i>Bd Allende</i>	0	0	0	0	0	0
V0002	ARRAS <i>Bd Besnier</i>	0	0	0	0	0	0
V0003	ARRAS <i>Bd Carnot</i>	0	0	0	0	0	0
V0004	ARRAS <i>Bd de Gaulle</i>	0	0	0	0	0	0
V0005	ARRAS <i>Bd Schuman</i>	0	0	0	0	0	0
V0006	ARRAS <i>Bd Vauban</i>	0	0	0	0	0	0
V0007	ARRAS <i>Grand'Place</i>	0	0	0	0	0	0
V0008	ARRAS <i>Rue Dambrine</i>	0	0	0	0	0	0
V0009	ARRAS <i>Rue de la halle</i>	0	0	0	0	0	0
V0010	ARRAS <i>Rue des Hirondelles</i>	0	0	0	0	0	0
V0011	ARRAS <i>Rue St-Aubert</i>	0	0	0	0	0	0
V0012	ARRAS <i>Rue St-Exupéry</i>	0	0	0	0	0	0
V0013	ARRAS <i>Rue St-Michel</i>	0	0	0	0	0	0
V0014	ARRAS <i>Rue Ste croix</i>	0	0	0	0	0	0
V0015	ARRAS <i>Square Jouhaux</i>	0	0	0	0	0	0
TOTAL		0	0	0	0	0	0

Numéro de la voie (SIG)	Commune concernée <i>nom de la voirie</i>	Nombre d'établissements d'enseignement – Ln en dB(A)					
		[50 ; 55[	[55 ; 60[	[60 ; 65[	[65 ; 70[	[70 ;...[	>62
V0001	ARRAS <i>Bd Allende</i>	0	0	0	0	0	0
V0002	ARRAS <i>Bd Besnier</i>	0	0	0	0	0	0
V0003	ARRAS <i>Bd Carnot</i>	0	0	0	0	0	0
V0004	ARRAS <i>Bd de Gaulle</i>	0	0	0	0	0	0
V0005	ARRAS <i>Bd Schuman</i>	0	0	0	0	0	0
V0006	ARRAS <i>Bd Vauban</i>	0	0	0	0	0	0
V0007	ARRAS <i>Grand'Place</i>	0	0	0	0	0	0
V0008	ARRAS <i>Rue Dambrine</i>	0	0	0	0	0	0
V0009	ARRAS <i>Rue de la halle</i>	0	0	0	0	0	0
V0010	ARRAS <i>Rue des Hirondelles</i>	0	0	0	0	0	0
V0011	ARRAS <i>Rue St-Aubert</i>	0	0	0	0	0	0
V0012	ARRAS <i>Rue St-Exupéry</i>	0	0	0	0	0	0
V0013	ARRAS <i>Rue St-Michel</i>	0	0	0	0	0	0
V0014	ARRAS <i>Rue Ste croix</i>	0	0	0	0	0	0
V0015	ARRAS <i>Square Jouhaux</i>	0	0	0	0	0	0
TOTAL		0	0	0	0	0	0

➤ *Estimation des superficies*

Les superficies en Lden ont été calculées en englobant les bâtiments et en retirant la plate-forme des routes.

Numéro de la voie (SIG)	Commune concernée <i>nom de la voirie</i>	Surface (en km <sup>2</sup> ) exposée à Lden		
		>55	>65	>75
V0001	ARRAS - <i>Bd Allende</i>	0.070	0.020	0.000
V0002	ARRAS - <i>Bd Besnier</i>	0.073	0.017	0.000
V0003	ARRAS - <i>Bd Carnot</i>	0.037	0.015	0.000
V0004	ARRAS - <i>Bd de Gaulle</i>	0.122	0.036	0.000
V0005	ARRAS - <i>Bd Schuman</i>	0.126	0.031	0.000
V0006	ARRAS - <i>Bd Vauban</i>	0.036	0.012	0.000
V0007	ARRAS - <i>Grand'Place</i>	0.004	0.000	0.000
V0008	ARRAS - <i>Rue Dambrine</i>	0.042	0.010	0.000
V0009	ARRAS - <i>Rue de la halle</i>	0.012	0.005	0.000
V0010	ARRAS - <i>Rue des Hirondelles</i>	0.029	0.000	0.000
V0011	ARRAS - <i>Rue St-Aubert</i>	0.025	0.012	0.000
V0012	ARRAS - <i>Rue St-Exupéry</i>	0.017	0.004	0.000
V0013	ARRAS - <i>Rue St-Michel</i>	0.031	0.010	0.000
V0014	ARRAS - <i>Rue Ste croix</i>	0.005	0.001	0.000
V0015	ARRAS - <i>Square Jouhaux</i>	0.006	0.001	0.000
TOTAL		0.634	0.173	0.000



## IX.2.2. BERCK

➤ *Estimation du nombre de personnes exposées*

Numéro de la voie (SIG)	Commune concernée <i>nom de la voirie</i>	Nombre de personnes exposées – Lden en dB(A)					
		[55 ; 60[	[60 ; 65[	[65 ; 70[	[70 ; 75[	[75 ;...[	>68
V0016	BERCK <i>Avenue Quettier</i>	176	117	12	0	0	0
V0017	BERCK <i>Bd Paris</i>	253	177	51	0	0	2
TOTAL		429	294	63	0	0	2

Numéro de la voie (SIG)	Commune concernée <i>nom de la voirie</i>	Nombre de personnes exposées – Ln en dB(A)					
		[50 ; 55[	[55 ; 60[	[60 ; 65[	[65 ; 70[	[70 ;...[	>62
V0016	BERCK <i>Avenue Quettier</i>	127	12	0	0	0	0
V0017	BERCK <i>Bd Paris</i>	180	54	0	0	0	0
TOTAL		307	66	0	0	0	0

➤ *Estimation des établissements de santé*

Numéro de la voie (SIG)	Commune concernée <i>nom de la voirie</i>	Nombre d'établissements de santé – Lden en dB(A)					
		[55 ; 60[	[60 ; 65[	[65 ; 70[	[70 ; 75[	[75 ;...[	>68
V0016	BERCK <i>Avenue Quettier</i>	0	0	0	0	0	0
V0017	BERCK <i>Bd Paris</i>	1	0	0	0	0	0
TOTAL		1	0	0	0	0	0

Numéro de la voie (SIG)	Commune concernée <i>nom de la voirie</i>	Nombre d'établissements de santé – Ln en dB(A)					
		[50 ; 55[	[55 ; 60[	[60 ; 65[	[65 ; 70[	[70 ;...[	>62
V0016	BERCK <i>Avenue Quettier</i>	0	0	0	0	0	0

V0017	BERCK <i>Bd Paris</i>	0	0	0	0	0	0
TOTAL		0	0	0	0	0	0

➤ *Estimation des établissements d'enseignement*

Numéro de la voie (SIG)	Commune concernée <i>nom de la voirie</i>	Nombre d'établissements d'enseignement – Lden en dB(A)					
		[55 ; 60[	[60 ; 65[	[65 ; 70[	[70 ; 75[	[75 ;...[	>68
V0016	BERCK <i>Avenue Quettier</i>	0	0	0	0	0	0
V0017	BERCK <i>Bd Paris</i>	0	0	0	0	0	0
TOTAL		0	0	0	0	0	0

Numéro de la voie (SIG)	Commune concernée <i>nom de la voirie</i>	Nombre d'établissements d'enseignement – Ln en dB(A)					
		[50 ; 55[	[55 ; 60[	[60 ; 65[	[65 ; 70[	[70 ;...[	>62
V0016	BERCK <i>Avenue Quettier</i>	0	0	0	0	0	0
V0017	BERCK <i>Bd Paris</i>	0	0	0	0	0	0
TOTAL		0	0	0	0	0	0

➤ *Estimation des superficies*

Les superficies en Lden ont été calculées en englobant les bâtiments et en retirant la plate-forme des routes.

Numéro de la voie (SIG)	Commune concernée <i>nom de la voirie</i>	Surface (en km <sup>2</sup> ) exposée à Lden		
		>55	>65	>75
V0016	BERCK - <i>Avenue Quettier</i>	0.183	0.047	0.000
V0017	BERCK - <i>Bd Paris</i>	0.210	0.056	0.000
TOTAL		0.394	0.103	0.000

## IX.2.3. BETHUNE

➤ *Estimation du nombre de personnes exposées*

Numéro de la voie (SIG)	Commune concernée <i>nom de la voirie</i>	Nombre de personnes exposées – Lden en dB(A)					
		[55 ; 60[	[60 ; 65[	[65 ; 70[	[70 ; 75[	[75 ; ...[	>68
V0018	BETHUNE <i>Avenue Kennedy</i>	21	12	2	0	0	0
V0019	BETHUNE <i>Bd Hugo</i>	122	60	61	0	0	36
V0020	BETHUNE <i>Bd Kitchener</i>	44	34	34	0	0	18
V0021	BETHUNE <i>Place Joffre</i>	89	87	119	0	0	68
V0022	BETHUNE <i>Place Lamartine</i>	31	11	2	0	0	0
V0023	BETHUNE <i>Rue Berthelot</i>	116	72	33	16	0	28
V0024	BETHUNE <i>Rue d'aire</i>	99	90	49	3	0	19
TOTAL		522	366	300	19	0	169

Numéro de la voie (SIG)	Commune concernée <i>nom de la voirie</i>	Nombre de personnes exposées – Ln en dB(A)					
		[50 ; 55[	[55 ; 60[	[60 ; 65[	[65 ; 70[	[70 ; ...[	>62
V0018	BETHUNE <i>Avenue Kennedy</i>	11	2	0	0	0	0
V0019	BETHUNE <i>Bd Hugo</i>	60	60	0	0	0	0
V0020	BETHUNE <i>Bd Kitchener</i>	34	34	0	0	0	0
V0021	BETHUNE <i>Place Joffre</i>	87	119	0	0	0	0
V0022	BETHUNE <i>Place Lamartine</i>	11	2	0	0	0	0
V0023	BETHUNE <i>Rue Berthelot</i>	74	34	15	0	0	0

V0024	BETHUNE <i>Rue d'aire</i>	90	50	2	0	0	0
TOTAL		367	301	17	0	0	0

➤ **Estimation des établissements de santé**

Numéro de la voie (SIG)	Commune concernée <i>nom de la voirie</i>	Nombre d'établissements de santé – Lden en dB(A)					
		[55 ; 60[	[60 ; 65[	[65 ; 70[	[70 ; 75[	[75 ;...[	>68
V0018	BETHUNE <i>Avenue Kennedy</i>	1	0	0	0	0	0
V0019	BETHUNE <i>Bd Hugo</i>	0	0	0	0	0	0
V0020	BETHUNE <i>Bd Kitchener</i>	0	0	0	0	0	0
V0021	BETHUNE <i>Place Joffre</i>	0	0	0	0	0	0
V0022	BETHUNE <i>Place Lamartine</i>	0	0	0	0	0	0
V0023	BETHUNE <i>Rue Berthelot</i>	0	0	0	0	0	0
V0024	BETHUNE <i>Rue d'aire</i>	0	0	0	0	0	0
TOTAL		1	0	0	0	0	0

Numéro de la voie (SIG)	Commune concernée <i>nom de la voirie</i>	Nombre d'établissements de santé – Ln en dB(A)					
		[50 ; 55[	[55 ; 60[	[60 ; 65[	[65 ; 70[	[70 ;...[	>62
V0018	BETHUNE <i>Avenue Kennedy</i>	0	0	0	0	0	0
V0019	BETHUNE <i>Bd Hugo</i>	0	0	0	0	0	0
V0020	BETHUNE <i>Bd Kitchener</i>	0	0	0	0	0	0
V0021	BETHUNE <i>Place Joffre</i>	0	0	0	0	0	0
V0022	BETHUNE <i>Place Lamartine</i>	0	0	0	0	0	0

V0023	BETHUNE <i>Rue Berthelot</i>	0	0	0	0	0	0
V0024	BETHUNE <i>Rue d'aire</i>	0	0	0	0	0	0
TOTAL		0	0	0	0	0	0

➤ *Estimation des établissements d'enseignement*

Numéro de la voie (SIG)	Commune concernée <i>nom de la voirie</i>	Nombre d'établissements d'enseignement – Lden en dB(A)					
		[55 ; 60[	[60 ; 65[	[65 ; 70[	[70 ; 75[	[75 ;...[	>68
V0018	BETHUNE <i>Avenue Kennedy</i>	0	0	0	0	0	0
V0019	BETHUNE <i>Bd Hugo</i>	0	0	0	0	0	0
V0020	BETHUNE <i>Bd Kitchener</i>	0	0	0	0	0	0
V0021	BETHUNE <i>Place Joffre</i>	0	0	0	0	0	0
V0022	BETHUNE <i>Place Lamartine</i>	0	0	0	0	0	0
V0023	BETHUNE <i>Rue Berthelot</i>	1	0	0	0	0	0
V0024	BETHUNE <i>Rue d'aire</i>	0	0	0	0	0	0
TOTAL		1	0	0	0	0	0

Numéro de la voie (SIG)	Commune concernée <i>nom de la voirie</i>	Nombre d'établissements d'enseignement – Ln en dB(A)					
		[50 ; 55[	[55 ; 60[	[60 ; 65[	[65 ; 70[	[70 ;...[	>62
V0018	BETHUNE <i>Avenue Kennedy</i>	0	0	0	0	0	0
V0019	BETHUNE <i>Bd Hugo</i>	0	0	0	0	0	0
V0020	BETHUNE <i>Bd Kitchener</i>	0	0	0	0	0	0
V0021	BETHUNE <i>Place Joffre</i>	0	0	0	0	0	0

V0022	BETHUNE <i>Place Lamartine</i>	0	0	0	0	0	0
V0023	BETHUNE <i>Rue Berthelot</i>	0	0	0	0	0	0
V0024	BETHUNE <i>Rue d'aire</i>	0	0	0	0	0	0
TOTAL		0	0	0	0	0	0

➤ *Estimation des superficies*

Les superficies en Lden ont été calculées en englobant les bâtiments et en retirant la plate-forme des routes.

Numéro de la voie (SIG)	Commune concernée <i>nom de la voirie</i>	Surface (en km <sup>2</sup> ) exposée à Lden		
		>55	>65	>75
V0018	BETHUNE - <i>Avenue Kennedy</i>	0.111	0.026	0.000
V0019	BETHUNE - <i>Bd Hugo</i>	0.032	0.009	0.000
V0020	BETHUNE - <i>Bd Kitchener</i>	0.018	0.007	0.000
V0021	BETHUNE - <i>Place Joffre</i>	0.032	0.020	0.000
V0022	BETHUNE - <i>Place Lamartine</i>	0.018	0.004	0.000
V0023	BETHUNE - <i>Rue Berthelot</i>	0.043	0.015	0.000
V0024	BETHUNE - <i>Rue d'aire</i>	0.055	0.017	0.000
TOTAL		0.309	0.099	0.000

## IX.2.4. BEUVRY

➤ *Estimation du nombre de personnes exposées*

Numéro de la voie (SIG)	Commune concernée <i>nom de la voirie</i>	Nombre de personnes exposées – Lden en dB(A)					
		[55 ; 60[	[60 ; 65[	[65 ; 70[	[70 ; 75[	[75 ;...[	>68
V0025	BEUVRY <i>Route nationale</i>	125	129	53	5	0	23
TOTAL		125	129	53	5	0	23

Numéro de la voie (SIG)	Commune concernée <i>nom de la voirie</i>	Nombre de personnes exposées – Ln en dB(A)					
		[50 ; 55[	[55 ; 60[	[60 ; 65[	[65 ; 70[	[70 ;...[	>62
V0025	BEUVRY <i>Route nationale</i>	129	55	7	0	0	0
TOTAL		129	55	7	0	0	0

➤ *Estimation des établissements de santé*

Numéro de la voie (SIG)	Commune concernée <i>nom de la voirie</i>	Nombre d'établissements de santé – Lden en dB(A)					
		[55 ; 60[	[60 ; 65[	[65 ; 70[	[70 ; 75[	[75 ;...[	>68
V0025	BEUVRY <i>Route nationale</i>	0	0	0	0	0	0
TOTAL		0	0	0	0	0	0

Numéro de la voie (SIG)	Commune concernée <i>nom de la voirie</i>	Nombre d'établissements de santé – Ln en dB(A)					
		[50 ; 55[	[55 ; 60[	[60 ; 65[	[65 ; 70[	[70 ;...[	>62
V0025	BEUVRY <i>Route nationale</i>	0	0	0	0	0	0
TOTAL		0	0	0	0	0	0

➤ *Estimation des établissements d'enseignement*

Numéro de la voie (SIG)	Commune concernée <i>nom de la voirie</i>	Nombre d'établissements d'enseignement – Lden en dB(A)					
		[55 ; 60[	[60 ; 65[	[65 ; 70[	[70 ; 75[	[75 ; ...[	>68
V0025	BEUVRY <i>Route nationale</i>	0	0	0	0	0	0
TOTAL		0	0	0	0	0	0

Numéro de la voie (SIG)	Commune concernée <i>nom de la voirie</i>	Nombre d'établissements d'enseignement – Ln en dB(A)					
		[50 ; 55[	[55 ; 60[	[60 ; 65[	[65 ; 70[	[70 ; ...[	>62
V0025	BEUVRY <i>Route nationale</i>	0	0	0	0	0	0
TOTAL		0	0	0	0	0	0

➤ *Estimation des superficies*

Les superficies en Lden ont été calculées en englobant les bâtiments et en retirant la plateforme des routes.

Numéro de la voie (SIG)	Commune concernée <i>nom de la voirie</i>	Surface (en km <sup>2</sup> ) exposée à Lden		
		>55	>65	>75
V0025	BEUVRY - <i>Route nationale</i>	0.063	0.020	0.000
TOTAL		0.063	0.020	0.000



## IX.2.5. BOULOGNE SUR MER

➤ *Estimation du nombre de personnes exposées*

Numéro de la voie (SIG)	Commune concernée <i>nom de la voirie</i>	Nombre de personnes exposées – Lden en dB(A)					
		[55 ; 60[	[60 ; 65[	[65 ; 70[	[70 ; 75[	[75 ;...[	>68
V0027	BOULOGNE / MER <i>Avenue de Gaulle</i>	151	119	85	9	0	34
V0028	BOULOGNE / MER <i>Avenue Tassigny</i>	89	62	48	2	0	16
V0029	BOULOGNE / MER <i>Bd Eurvin</i>	88	42	29	0	0	7
V0030	BOULOGNE / MER <i>Bd Mariette</i>	184	153	128	9	0	67
V0031	BOULOGNE / MER <i>Grand-Rue</i>	2024	1477	2074	313	0	1752
V0032	BOULOGNE / MER <i>Rue de la lampe</i>	753	461	421	330	0	510
V0033	BOULOGNE / MER <i>Rue Dutertre</i>	46	27	19	0	0	4
V0034	BOULOGNE / MER <i>Rue Faidherbe</i>	1244	1111	1077	68	0	204
V0035	BOULOGNE / MER <i>Rue Porte Gayole</i>	129	90	74	11	0	41
V0036	BOULOGNE / MER <i>Rue Porte Neuve</i>	38	30	39	3	0	23
V0037	BOULOGNE / MER <i>Rue Tour Notre-Dame</i>	128	118	116	41	0	81
TOTAL		4874	3690	4110	786	0	2739

Numéro de la voie (SIG)	Commune concernée <i>nom de la voirie</i>	Nombre de personnes exposées – Ln en dB(A)					
		[50 ; 55[	[55 ; 60[	[60 ; 65[	[65 ; 70[	[70 ;...[	>62
V0027	BOULOGNE / MER <i>Avenue de Gaulle</i>	119	85	14	0	0	0
V0028	BOULOGNE / MER <i>Avenue Tassigny</i>	62	48	5	0	0	0

V0029	BOULOGNE / MER <i>Bd Eurvin</i>	42	30	0	0	0	0
V0030	BOULOGNE / MER <i>Bd Mariette</i>	158	130	15	0	0	0
V0031	BOULOGNE / MER <i>Grand-Rue</i>	1510	1853	585	0	0	0
V0032	BOULOGNE / MER <i>Rue de la lampe</i>	494	414	377	0	0	150
V0033	BOULOGNE / MER <i>Rue Dutertre</i>	27	19	0	0	0	0
V0034	BOULOGNE / MER <i>Rue Faidherbe</i>	1113	1052	65	0	0	0
V0035	BOULOGNE / MER <i>Rue Porte Gayole</i>	89	78	11	0	0	0
V0036	BOULOGNE / MER <i>Rue Porte Neuve</i>	30	37	5	0	0	0
V0037	BOULOGNE / MER <i>Rue Tour Notre-Dame</i>	117	116	41	0	0	0
TOTAL		3761	3862	1118	0	0	150

➤ **Estimation des établissements de santé**

Numéro de la voie (SIG)	Commune concernée <i>nom de la voirie</i>	Nombre d'établissements de santé – Lden en dB(A)					
		[55 ; 60[	[60 ; 65[	[65 ; 70[	[70 ; 75[	[75 ; ...[	>68
V0027	BOULOGNE / MER <i>Avenue de Gaulle</i>	0	0	0	0	0	0
V0028	BOULOGNE / MER <i>Avenue Tassigny</i>	0	0	0	0	0	0
V0029	BOULOGNE / MER <i>Bd Eurvin</i>	0	0	0	0	0	0
V0030	BOULOGNE / MER <i>Bd Mariette</i>	0	0	0	0	0	0
V0031	BOULOGNE / MER <i>Grand-Rue</i>	0	0	0	0	0	0
V0032	BOULOGNE / MER <i>Rue de la lampe</i>	0	0	0	0	0	0

V0033	BOULOGNE / MER <i>Rue Dutertre</i>	0	0	0	0	0	0
V0034	BOULOGNE / MER <i>Rue Faidherbe</i>	0	0	0	0	0	0
V0035	BOULOGNE / MER <i>Rue Porte Gayole</i>	0	0	0	0	0	0
V0036	BOULOGNE / MER <i>Rue Porte Neuve</i>	0	0	0	0	0	0
V0037	BOULOGNE / MER <i>Rue Tour Notre-Dame</i>	0	0	0	0	0	0
TOTAL		0	0	0	0	0	0

Numéro de la voie (SIG)	Commune concernée <i>nom de la voirie</i>	Nombre d'établissements de santé – Ln en dB(A)					
		[50 ; 55[	[55 ; 60[	[60 ; 65[	[65 ; 70[	[70 ; ...[	>62
V0027	BOULOGNE / MER <i>Avenue de Gaulle</i>	0	0	0	0	0	0
V0028	BOULOGNE / MER <i>Avenue Tassigny</i>	0	0	0	0	0	0
V0029	BOULOGNE / MER <i>Bd Eurvin</i>	0	0	0	0	0	0
V0030	BOULOGNE / MER <i>Bd Mariette</i>	0	0	0	0	0	0
V0031	BOULOGNE / MER <i>Grand-Rue</i>	0	0	0	0	0	0
V0032	BOULOGNE / MER <i>Rue de la lampe</i>	0	0	0	0	0	0
V0033	BOULOGNE / MER <i>Rue Dutertre</i>	0	0	0	0	0	0
V0034	BOULOGNE / MER <i>Rue Faidherbe</i>	0	0	0	0	0	0
V0035	BOULOGNE / MER <i>Rue Porte Gayole</i>	0	0	0	0	0	0
V0036	BOULOGNE / MER <i>Rue Porte Neuve</i>	0	0	0	0	0	0
V0037	BOULOGNE / MER <i>Rue Tour Notre-Dame</i>	0	0	0	0	0	0
TOTAL		0	0	0	0	0	0

➤ *Estimation des établissements d'enseignement*

Numéro de la voie (SIG)	Commune concernée <i>nom de la voirie</i>	Nombre d'établissements d'enseignement – Lden en dB(A)					
		[55 ; 60[	[60 ; 65[	[65 ; 70[	[70 ; 75[	[75 ;...[	>68
V0027	BOULOGNE / MER <i>Avenue de Gaulle</i>	0	0	0	0	0	0
V0028	BOULOGNE / MER <i>Avenue Tassigny</i>	0	0	0	0	0	0
V0029	BOULOGNE / MER <i>Bd Eurvin</i>	0	0	0	0	0	0
V0030	BOULOGNE / MER <i>Bd Mariette</i>	0	0	0	0	0	0
V0031	BOULOGNE / MER <i>Grand-Rue</i>	0	0	0	0	0	0
V0032	BOULOGNE / MER <i>Rue de la lampe</i>	0	0	0	0	0	0
V0033	BOULOGNE / MER <i>Rue Dutertre</i>	0	0	0	0	0	0
V0034	BOULOGNE / MER <i>Rue Faidherbe</i>	0	0	0	0	0	0
V0035	BOULOGNE / MER <i>Rue Porte Gayole</i>	0	0	0	0	0	0
V0036	BOULOGNE / MER <i>Rue Porte Neuve</i>	0	0	0	0	0	0
V0037	BOULOGNE / MER <i>Rue Tour Notre-Dame</i>	0	0	0	0	0	0
TOTAL		0	0	0	0	0	0

Numéro de la voie (SIG)	Commune concernée <i>nom de la voirie</i>	Nombre d'établissements d'enseignement – Ln en dB(A)					
		[50 ; 55[	[55 ; 60[	[60 ; 65[	[65 ; 70[	[70 ;...[	>62
V0027	BOULOGNE / MER <i>Avenue de Gaulle</i>	0	0	0	0	0	0
V0028	BOULOGNE / MER <i>Avenue Tassigny</i>	0	0	0	0	0	0
V0029	BOULOGNE / MER <i>Bd Eurvin</i>	0	0	0	0	0	0
V0030	BOULOGNE / MER <i>Bd Mariette</i>	0	0	0	0	0	0

V0031	BOULOGNE / MER <i>Grand-Rue</i>	0	0	0	0	0	0
V0032	BOULOGNE / MER <i>Rue de la lampe</i>	0	0	0	0	0	0
V0033	BOULOGNE / MER <i>Rue Dutertre</i>	0	0	0	0	0	0
V0034	BOULOGNE / MER <i>Rue Faidherbe</i>	0	0	0	0	0	0
V0035	BOULOGNE / MER <i>Rue Porte Gayole</i>	0	0	0	0	0	0
V0036	BOULOGNE / MER <i>Rue Porte Neuve</i>	0	0	0	0	0	0
V0037	BOULOGNE / MER <i>Rue Tour Notre-Dame</i>	0	0	0	0	0	0
TOTAL		0	0	0	0	0	0

➤ **Estimation des superficies**

Les superficies en Lden ont été calculées en englobant les bâtiments et en retirant la plate-forme des routes.

Numéro de la voie (SIG)	Commune concernée <i>nom de la voirie</i>	Surface (en km <sup>2</sup> ) exposée à Lden		
		>55	>65	>75
V0027	BOULOGNE / MER - <i>Avenue de Gaulle</i>	0.037	0.019	0.000
V0028	BOULOGNE / MER - <i>Avenue Tassigny</i>	0.039	0.013	0.000
V0029	BOULOGNE / MER - <i>Bd Eurvin</i>	0.052	0.018	0.000
V0030	BOULOGNE / MER - <i>Bd Mariette</i>	0.059	0.016	0.000
V0031	BOULOGNE / MER - <i>Grand-Rue</i>	0.038	0.017	0.0000
V0032	BOULOGNE / MER - <i>Rue de la lampe</i>	0.016	0.007	0.000
V0033	BOULOGNE / MER - <i>Rue Dutertre</i>	0.030	0.009	0.000
V0034	BOULOGNE / MER - <i>Rue Faidherbe</i>	0.015	0.005	0.000
V0035	BOULOGNE / MER - <i>Rue Porte Gayole</i>	0.011	0.003	0.000
V0036	BOULOGNE / MER - <i>Rue Porte Neuve</i>	0.015	0.003	0.000
V0037	BOULOGNE / MER - <i>Rue Tour Notre-Dame</i>	0.035	0.019	0.000
TOTAL		0.346	0.128	0.000

## IX.2.6. SAINT MARTIN BOULOGNE

➤ *Estimation du nombre de personnes exposées*

Numéro de la voie (SIG)	Commune concernée <i>nom de la voirie</i>	Nombre de personnes exposées – Lden en dB(A)					
		[55 ; 60[	[60 ; 65[	[65 ; 70[	[70 ; 75[	[75 ;...[	>68
V0131	St MARTIN-BOULOGNE <i>Route de Calais</i>	117	77	19	5	0	11
V0132	St MARTIN-BOULOGNE <i>Route de St-Omer</i>	67	63	46	14	0	24
TOTAL		184	140	65	19	0	35

Numéro de la voie (SIG)	Commune concernée <i>nom de la voirie</i>	Nombre de personnes exposées – Ln en dB(A)					
		[50 ; 55[	[55 ; 60[	[60 ; 65[	[65 ; 70[	[70 ;...[	>62
V0131	St MARTIN-BOULOGNE <i>Route de Calais</i>	79	21	5	0	0	0
V0132	St MARTIN-BOULOGNE <i>Route de St-Omer</i>	64	49	15	0	0	0
TOTAL		143	70	20	0	0	0

➤ *Estimation des établissements de santé*

Numéro de la voie (SIG)	Commune concernée <i>nom de la voirie</i>	Nombre d'établissements de santé – Lden en dB(A)					
		[55 ; 60[	[60 ; 65[	[65 ; 70[	[70 ; 75[	[75 ;...[	>68
V0131	St MARTIN-BOULOGNE <i>Route de Calais</i>	0	0	0	0	0	0
V0132	St MARTIN-BOULOGNE <i>Route de St-Omer</i>	0	0	0	0	0	0
TOTAL		0	0	0	0	0	0

Numéro de la voie (SIG)	Commune concernée <i>nom de la voirie</i>	Nombre d'établissements de santé – Ln en dB(A)					
		[50 ; 55[	[55 ; 60[	[60 ; 65[	[65 ; 70[	[70 ;...[	>62
V0131	St MARTIN-BOULOGNE <i>Route de Calais</i>	0	0	0	0	0	0

V0132	St MARTIN-BOULOGNE <i>Route de St-Omer</i>	0	0	0	0	0	0
TOTAL		0	0	0	0	0	0

➤ *Estimation des établissements d'enseignement*

Numéro de la voie (SIG)	Commune concernée <i>nom de la voirie</i>	Nombre d'établissements d'enseignement – Lden en dB(A)					
		[55 ; 60[	[60 ; 65[	[65 ; 70[	[70 ; 75[	[75 ; ...[	>68
V0131	St MARTIN-BOULOGNE <i>Route de Calais</i>	0	0	0	0	0	0
V0132	St MARTIN-BOULOGNE <i>Route de St-Omer</i>	0	0	0	0	0	0
TOTAL		0	0	0	0	0	0

Numéro de la voie (SIG)	Commune concernée <i>nom de la voirie</i>	Nombre d'établissements d'enseignement – Ln en dB(A)					
		[50 ; 55[	[55 ; 60[	[60 ; 65[	[65 ; 70[	[70 ; ...[	>62
V0131	St MARTIN-BOULOGNE <i>Route de Calais</i>	0	0	0	0	0	0
V0132	St MARTIN-BOULOGNE <i>Route de St-Omer</i>	0	0	0	0	0	0
TOTAL		0	0	0	0	0	0

➤ *Estimation des superficies*

Les superficies en Lden ont été calculées en englobant les bâtiments et en retirant la plateforme des routes.

Numéro de la voie (SIG)	Commune concernée <i>nom de la voirie</i>	Surface (en km <sup>2</sup> ) exposée à Lden		
		>55	>65	>75
V0131	St MARTIN-BOULOGNE - <i>Route de Calais</i>	0.033	0.013	0.000
V0132	St MARTIN-BOULOGNE - <i>Route de St-Omer</i>	0.025	0.012	0.000
TOTAL		0.058	0.024	0.000

## IX.2.7. CALAIS

➤ *Estimation du nombre de personnes exposées*

Numéro de la voie (SIG)	Commune concernée <i>nom de la voirie</i>	Nombre de personnes exposées – Lden en dB(A)					
		[55 ; 60[	[60 ; 65[	[65 ; 70[	[70 ; 75[	[75 ;...[	>68
V0038	CALAIS <i>Avenue Blériot</i>	218	184	78	0	0	13
V0039	CALAIS <i>Avenue Coubertin</i>	18	1	0	0	0	0
V0040	CALAIS <i>Avenue Guynemer</i>	572	393	71	0	0	0
V0041	CALAIS <i>Avenue St-Exupéry</i>	316	277	121	15	0	41
V0042	CALAIS <i>Avenue Salengro</i>	170	145	82	0	0	24
V0043	CALAIS <i>Bd Clémenceau-Foch</i>	59	50	9	0	0	0
V0044	CALAIS <i>Bd Curie</i>	246	189	122	37	0	67
V0045	CALAIS <i>Bd de Gaulle</i>	200	154	10	0	0	0
V0046	CALAIS <i>Bd de l'Europe</i>	82	52	33	0	0	9
V0047	CALAIS <i>Bd de l'Égalité</i>	316	227	218	252	0	347
V0048	CALAIS <i>Bd de la résistance</i>	0	0	0	0	0	0
V0049	CALAIS <i>Bd des Alliés</i>	109	86	26	2	0	8
V0050	CALAIS <i>Bd du 8 mai</i>	0	0	0	0	0	0
V0051	CALAIS <i>Bd Einstein</i>	76	70	65	1	0	29
V0052	CALAIS <i>Bd Gambetta</i>	322	202	270	39	0	170
V0053	CALAIS <i>Bd Hugo</i>	273	203	180	197	4	272



V0054	CALAIS <i>Bd Jacquard</i>	272	225	109	93	0	133
V0055	CALAIS <i>Bd Lafayette</i>	295	298	544	0	0	245
V0056	CALAIS <i>Bd Pasteur</i>	66	67	21	0	0	7
V0057	CALAIS <i>Place d'armes</i>	29	6	0	0	0	0
V0058	CALAIS <i>Pont de l'enceinte</i>	13	0	0	0	0	0
V0059	CALAIS <i>Pont Faidherbe</i>	0	0	0	0	0	0
V0060	CALAIS <i>Pont Georges V</i>	0	0	0	0	0	0
V0061	CALAIS <i>Pont Héron</i>	45	12	1	0	0	0
V0062	CALAIS <i>Pont St-Pierre</i>	27	7	0	0	0	0
V0063	CALAIS <i>Quai de la Meuse</i>	7	0	0	0	0	0
V0064	CALAIS <i>Quai de la Loire</i>	46	18	10	0	0	2
V0065	CALAIS <i>Quai du commerce</i>	270	147	82	30	0	60
V0066	CALAIS <i>Quai du Danube</i>	117	40	0	0	0	0
V0067	CALAIS <i>Quai Yser</i>	190	101	33	3	0	8
V0068	CALAIS <i>Rue Asfled</i>	0	0	0	0	0	0
V0069	CALAIS <i>Rue Bert</i>	77	34	44	0	0	4
V0070	CALAIS <i>Rue de la mer</i>	50	38	62	0	0	19
V0071	CALAIS <i>Rue de Toul</i>	174	131	66	29	0	44
V0072	CALAIS <i>Rue des prairies</i>	252	213	150	68	0	117

V0073	CALAIS <i>Rue du four à chaux</i>	401	279	242	170	0	259
V0074	CALAIS <i>Rue Mollien</i>	350	250	187	109	3	181
V0075	CALAIS <i>Rue Ovide</i>	30	17	4	0	0	1
V0076	CALAIS <i>Rue Royale</i>	34	31	26	26	0	34
V0077	CALAIS <i>Rue Toumaniantz</i>	466	160	70	0	0	0
V0078	CALAIS <i>Voie Cité des cheminots</i>	26	20	1	0	0	0
TOTAL		6214	4327	2937	1071	7	2094

Numéro de la voie (SIG)	Commune concernée <i>nom de la voirie</i>	Nombre de personnes exposées – Ln en dB(A)					
		[50 ; 55[	[55 ; 60[	[60 ; 65[	[65 ; 70[	[70 ;...[	>62
V0038	CALAIS <i>Avenue Blériot</i>	187	79	0	0	0	0
V0039	CALAIS <i>Avenue Coubertin</i>	1	0	0	0	0	0
V0040	CALAIS <i>Avenue Guynemer</i>	398	72	0	0	0	0
V0041	CALAIS <i>Avenue St-Exupéry</i>	282	134	21	0	0	0
V0042	CALAIS <i>Avenue Salengro</i>	151	88	1	0	0	0
V0043	CALAIS <i>Bd Clémenceau-Foch</i>	50	9	0	0	0	0
V0044	CALAIS <i>Bd Curie</i>	189	122	39	0	0	14
V0045	CALAIS <i>Bd de Gaulle</i>	167	16	0	0	0	0
V0046	CALAIS <i>Bd de l'Europe</i>	54	36	0	0	0	0
V0047	CALAIS <i>Bd de l'Égalité</i>	234	217	257	10	0	182

V0048	CALAIS <i>Bd de la résistance</i>	0	0	0	0	0	0
V0049	CALAIS <i>Bd des Alliés</i>	88	29	4	0	0	0
V0050	CALAIS <i>Bd du 8 mai</i>	0	0	0	0	0	0
V0051	CALAIS <i>Bd Einstein</i>	70	66	1	0	0	0
V0052	CALAIS <i>Bd Gambetta</i>	206	254	72	0	0	0
V0053	CALAIS <i>Bd Hugo</i>	205	185	196	18	0	152
V0054	CALAIS <i>Bd Jacquard</i>	227	109	95	0	0	31
V0055	CALAIS <i>Bd Lafayette</i>	298	567	0	0	0	0
V0056	CALAIS <i>Bd Pasteur</i>	69	22	0	0	0	0
V0057	CALAIS <i>Place d'armes</i>	7	0	0	0	0	0
V0058	CALAIS <i>Pont de l'enceinte</i>	0	0	0	0	0	0
V0059	CALAIS <i>Pont Faidherbe</i>	0	0	0	0	0	0
V0060	CALAIS <i>Pont Georges V</i>	0	0	0	0	0	0
V0061	CALAIS <i>Pont Héron</i>	19	1	0	0	0	0
V0062	CALAIS <i>Pont St-Pierre</i>	8	0	0	0	0	0
V0063	CALAIS <i>Quai de la Meuse</i>	0	0	0	0	0	0
V0064	CALAIS <i>Quai de la Loire</i>	21	11	0	0	0	0
V0065	CALAIS <i>Quai du commerce</i>	155	84	36	0	0	12
V0066	CALAIS <i>Quai du Danube</i>	44	1	0	0	0	0

V0067	CALAIS <i>Quai Yser</i>	112	36	4	0	0	0
V0068	CALAIS <i>Rue Asfled</i>	0	0	0	0	0	0
V0069	CALAIS <i>Rue Bert</i>	35	42	0	0	0	0
V0070	CALAIS <i>Rue de la mer</i>	38	65	0	0	0	0
V0071	CALAIS <i>Rue de Toul</i>	129	75	33	0	0	11
V0072	CALAIS <i>Rue des prairies</i>	213	151	68	0	0	10
V0073	CALAIS <i>Rue du four à chaux</i>	279	243	172	0	0	39
V0074	CALAIS <i>Rue Mollien</i>	253	192	116	9	0	64
V0075	CALAIS <i>Rue Ovide</i>	17	4	0	0	0	0
V0076	CALAIS <i>Rue Royale</i>	31	27	27	0	0	7
V0077	CALAIS <i>Rue Toumaniantz</i>	157	66	0	0	0	0
V0078	CALAIS <i>Voie Cité des cheminots</i>	20	3	0	0	0	0
TOTAL		4414	3006	1142	37	0	522

➤ *Estimation des établissements de santé*

Numéro de la voie (SIG)	Commune concernée <i>nom de la voirie</i>	Nombre d'établissements de santé – Lden en dB(A)					
		[55 ; 60[	[60 ; 65[	[65 ; 70[	[70 ; 75[	[75 ; ...[	>68
V0038	CALAIS <i>Avenue Blériot</i>	0	0	0	0	0	0
V0039	CALAIS <i>Avenue Coubertin</i>	0	0	0	0	0	0
V0040	CALAIS <i>Avenue Guynemer</i>	0	0	0	0	0	0
V0041	CALAIS <i>Avenue St-Exupéry</i>	0	0	0	0	0	0
V0042	CALAIS <i>Avenue Salengro</i>	0	1	0	0	0	0
V0043	CALAIS <i>Bd Clémenceau-Foch</i>	0	0	0	0	0	0
V0044	CALAIS <i>Bd Curie</i>	0	0	0	0	0	0
V0045	CALAIS <i>Bd de Gaulle</i>	0	0	0	0	0	0
V0046	CALAIS <i>Bd de l'Europe</i>	0	0	0	0	0	0
V0047	CALAIS <i>Bd de l'Égalité</i>	0	0	0	1	0	1
V0048	CALAIS <i>Bd de la résistance</i>	0	0	0	0	0	0
V0049	CALAIS <i>Bd des Alliés</i>	0	0	0	0	0	0
V0050	CALAIS <i>Bd du 8 mai</i>	0	0	0	0	0	0
V0051	CALAIS <i>Bd Einstein</i>	0	0	0	0	0	0
V0052	CALAIS <i>Bd Gambetta</i>	0	0	0	0	0	0
V0053	CALAIS <i>Bd Hugo</i>	0	0	1	0	0	0
V0054	CALAIS <i>Bd Jacquard</i>	0	0	0	0	0	0

V0055	CALAIS <i>Bd Lafayette</i>	0	0	0	0	0	0
V0056	CALAIS <i>Bd Pasteur</i>	0	0	0	0	0	0
V0057	CALAIS <i>Place d'armes</i>	0	0	0	0	0	0
V0058	CALAIS <i>Pont de l'enceinte</i>	0	0	0	0	0	0
V0059	CALAIS <i>Pont Faidherbe</i>	0	0	0	0	0	0
V0060	CALAIS <i>Pont Georges V</i>	0	0	0	0	0	0
V0061	CALAIS <i>Pont Héron</i>	0	0	0	0	0	0
V0062	CALAIS <i>Pont St-Pierre</i>	0	0	0	0	0	0
V0063	CALAIS <i>Quai de la Meuse</i>	0	0	0	0	0	0
V0064	CALAIS <i>Quai de la Loire</i>	0	0	0	0	0	0
V0065	CALAIS <i>Quai du commerce</i>	0	0	0	0	0	0
V0066	CALAIS <i>Quai du Danube</i>	0	0	0	0	0	0
V0067	CALAIS <i>Quai Yser</i>	0	0	0	0	0	0
V0068	CALAIS <i>Rue Asfled</i>	0	0	0	0	0	0
V0069	CALAIS <i>Rue Bert</i>	0	0	0	0	0	0
V0070	CALAIS <i>Rue de la mer</i>	0	0	0	0	0	0
V0071	CALAIS <i>Rue de Toul</i>	0	0	0	0	0	0
V0072	CALAIS <i>Rue des prairies</i>	0	0	0	0	0	0
V0073	CALAIS <i>Rue du four à chaux</i>	0	0	0	0	0	0

V0074	CALAIS <i>Rue Mollien</i>	0	0	0	0	0	0
V0075	CALAIS <i>Rue Ovide</i>	0	0	0	0	0	0
V0076	CALAIS <i>Rue Royale</i>	0	0	0	0	0	0
V0077	CALAIS <i>Rue Toumaniantz</i>	0	0	0	0	0	0
V0078	CALAIS <i>Voie Cité des cheminots</i>	0	0	0	0	0	0
TOTAL		0	1	1	1	0	1

Numéro de la voie (SIG)	Commune concernée <i>nom de la voirie</i>	Nombre d'établissements de santé – Ln en dB(A)					
		[50 ; 55[	[55 ; 60[	[60 ; 65[	[65 ; 70[	[70 ;...[	>62
V0038	CALAIS <i>Avenue Blériot</i>	0	0	0	0	0	0
V0039	CALAIS <i>Avenue Coubertin</i>	0	0	0	0	0	0
V0040	CALAIS <i>Avenue Guynemer</i>	0	0	0	0	0	0
V0041	CALAIS <i>Avenue St-Exupéry</i>	0	0	0	0	0	0
V0042	CALAIS <i>Avenue Salengro</i>	0	0	0	0	0	0
V0043	CALAIS <i>Bd Clémenceau-Foch</i>	0	0	0	0	0	0
V0044	CALAIS <i>Bd Curie</i>	0	0	0	0	0	0
V0045	CALAIS <i>Bd de Gaulle</i>	0	0	0	0	0	0
V0046	CALAIS <i>Bd de l'Europe</i>	0	0	0	0	0	0
V0047	CALAIS <i>Bd de l'Égalité</i>	0	0	0	0	0	0
V0048	CALAIS <i>Bd de la résistance</i>	0	0	0	0	0	0

V0049	CALAIS <i>Bd des Alliés</i>	0	0	0	0	0	0
V0050	CALAIS <i>Bd du 8 mai</i>	0	0	0	0	0	0
V0051	CALAIS <i>Bd Einstein</i>	0	0	0	0	0	0
V0052	CALAIS <i>Bd Gambetta</i>	0	0	0	0	0	0
V0053	CALAIS <i>Bd Hugo</i>	0	0	0	0	0	0
V0054	CALAIS <i>Bd Jacquard</i>	0	0	0	0	0	0
V0055	CALAIS <i>Bd Lafayette</i>	0	0	0	0	0	0
V0056	CALAIS <i>Bd Pasteur</i>	0	0	0	0	0	0
V0057	CALAIS <i>Place d'armes</i>	0	0	0	0	0	0
V0058	CALAIS <i>Pont de l'enceinte</i>	0	0	0	0	0	0
V0059	CALAIS <i>Pont Faidherbe</i>	0	0	0	0	0	0
V0060	CALAIS <i>Pont Georges V</i>	0	0	0	0	0	0
V0061	CALAIS <i>Pont Héron</i>	0	0	0	0	0	0
V0062	CALAIS <i>Pont St-Pierre</i>	0	0	0	0	0	0
V0063	CALAIS <i>Quai de la Meuse</i>	0	0	0	0	0	0
V0064	CALAIS <i>Quai de la Loire</i>	0	0	0	0	0	0
V0065	CALAIS <i>Quai du commerce</i>	0	0	0	0	0	0
V0066	CALAIS <i>Quai du Danube</i>	0	0	0	0	0	0
V0067	CALAIS <i>Quai Yser</i>	0	0	0	0	0	0



V0068	CALAIS <i>Rue Asfled</i>	0	0	0	0	0	0
V0069	CALAIS <i>Rue Bert</i>	0	0	0	0	0	0
V0070	CALAIS <i>Rue de la mer</i>	0	0	0	0	0	0
V0071	CALAIS <i>Rue de Toul</i>	0	0	0	0	0	0
V0072	CALAIS <i>Rue des prairies</i>	0	0	0	0	0	0
V0073	CALAIS <i>Rue du four à chaux</i>	0	0	0	0	0	0
V0074	CALAIS <i>Rue Mollien</i>	0	0	0	0	0	0
V0075	CALAIS <i>Rue Ovide</i>	0	0	0	0	0	0
V0076	CALAIS <i>Rue Royale</i>	0	0	0	0	0	0
V0077	CALAIS <i>Rue Toumaniantz</i>	0	0	0	0	0	0
V0078	CALAIS <i>Voie Cité des</i>	0	0	0	0	0	0
TOTAL		0	0	0	0	0	0

➤ *Estimation des établissements d'enseignement*

Numéro de la voie (SIG)	Commune concernée <i>nom de la voirie</i>	Nombre d'établissements d'enseignement – Lden en dB(A)					
		[55 ; 60[	[60 ; 65[	[65 ; 70[	[70 ; 75[	[75 ; ...[	>68
V0038	CALAIS <i>Avenue Blériot</i>	0	0	0	0	0	0
V0039	CALAIS <i>Avenue Coubertin</i>	0	0	0	0	0	0
V0040	CALAIS <i>Avenue Guynemer</i>	0	0	0	0	0	0
V0041	CALAIS <i>Avenue St-Exupéry</i>	0	0	0	0	0	0
V0042	CALAIS <i>Avenue Salengro</i>	0	0	0	0	0	0
V0043	CALAIS <i>Bd Clémenceau-Foch</i>	0	0	0	0	0	0
V0044	CALAIS <i>Bd Curie</i>	0	0	0	0	0	0
V0045	CALAIS <i>Bd de Gaulle</i>	0	0	0	0	0	0
V0046	CALAIS <i>Bd de l'Europe</i>	0	0	0	0	0	0
V0047	CALAIS <i>Bd de l'Égalité</i>	0	0	0	0	0	0
V0048	CALAIS <i>Bd de la résistance</i>	1	0	0	0	0	0
V0049	CALAIS <i>Bd des Alliés</i>	0	0	0	0	0	0
V0050	CALAIS <i>Bd du 8 mai</i>	0	0	0	0	0	0
V0051	CALAIS <i>Bd Einstein</i>	0	0	0	0	0	0
V0052	CALAIS <i>Bd Gambetta</i>	0	0	0	0	0	0
V0053	CALAIS <i>Bd Hugo</i>	0	0	0	0	0	0
V0054	CALAIS <i>Bd Jacquard</i>	0	0	0	0	0	0

V0055	CALAIS <i>Bd Lafayette</i>	0	0	0	0	0	0
V0056	CALAIS <i>Bd Pasteur</i>	0	0	0	0	0	0
V0057	CALAIS <i>Place d'armes</i>	0	0	0	0	0	0
V0058	CALAIS <i>Pont de l'enceinte</i>	0	0	0	0	0	0
V0059	CALAIS <i>Pont Faidherbe</i>	0	0	0	0	0	0
V0060	CALAIS <i>Pont Georges V</i>	0	0	0	0	0	0
V0061	CALAIS <i>Pont Héron</i>	0	0	0	0	0	0
V0062	CALAIS <i>Pont St-Pierre</i>	0	0	0	0	0	0
V0063	CALAIS <i>Quai de la Meuse</i>	0	0	0	0	0	0
V0064	CALAIS <i>Quai de la Loire</i>	0	0	0	0	0	0
V0065	CALAIS <i>Quai du commerce</i>	0	0	0	0	0	0
V0066	CALAIS <i>Quai du Danube</i>	0	0	0	0	0	0
V0067	CALAIS <i>Quai Yser</i>	0	0	0	0	0	0
V0068	CALAIS <i>Rue Asfled</i>	0	0	0	0	0	0
V0069	CALAIS <i>Rue Bert</i>	0	0	0	0	0	0
V0070	CALAIS <i>Rue de la mer</i>	0	0	0	0	0	0
V0071	CALAIS <i>Rue de Toul</i>	0	0	0	0	0	0
V0072	CALAIS <i>Rue des prairies</i>	0	0	0	0	0	0
V0073	CALAIS <i>Rue du four à chaux</i>	0	0	0	0	0	0

V0074	CALAIS <i>Rue Mollien</i>	0	0	0	0	0	0
V0075	CALAIS <i>Rue Ovide</i>	0	0	0	0	0	0
V0076	CALAIS <i>Rue Royale</i>	0	0	0	0	0	0
V0077	CALAIS <i>Rue Toumaniantz</i>	0	0	0	0	0	0
V0078	CALAIS <i>Voie Cité des</i>	0	0	0	0	0	0
TOTAL		1	0	0	0	0	0

Numéro de la voie (SIG)	Commune concernée <i>nom de la voirie</i>	Nombre d'établissements d'enseignement – Ln en dB(A)					
		[50 ; 55[	[55 ; 60[	[60 ; 65[	[65 ; 70[	[70 ;...[	>62
V0038	CALAIS <i>Avenue Blériot</i>	0	0	0	0	0	0
V0039	CALAIS <i>Avenue Coubertin</i>	0	0	0	0	0	0
V0040	CALAIS <i>Avenue Guynemer</i>	0	0	0	0	0	0
V0041	CALAIS <i>Avenue St-Exupéry</i>	0	0	0	0	0	0
V0042	CALAIS <i>Avenue Salengro</i>	0	0	0	0	0	0
V0043	CALAIS <i>Bd Clémenceau-Foch</i>	0	0	0	0	0	0
V0044	CALAIS <i>Bd Curie</i>	0	0	0	0	0	0
V0045	CALAIS <i>Bd de Gaulle</i>	0	0	0	0	0	0
V0046	CALAIS <i>Bd de l'Europe</i>	0	0	0	0	0	0
V0047	CALAIS <i>Bd de l'Égalité</i>	0	0	0	0	0	0
V0048	CALAIS <i>Bd de la résistance</i>	0	0	0	0	0	0

V0049	CALAIS <i>Bd des Alliés</i>	0	0	0	0	0	0
V0050	CALAIS <i>Bd du 8 mai</i>	0	0	0	0	0	0
V0051	CALAIS <i>Bd Einstein</i>	0	0	0	0	0	0
V0052	CALAIS <i>Bd Gambetta</i>	0	0	0	0	0	0
V0053	CALAIS <i>Bd Hugo</i>	0	0	0	0	0	0
V0054	CALAIS <i>Bd Jacquard</i>	0	0	0	0	0	0
V0055	CALAIS <i>Bd Lafayette</i>	0	0	0	0	0	0
V0056	CALAIS <i>Bd Pasteur</i>	0	0	0	0	0	0
V0057	CALAIS <i>Place d'armes</i>	0	0	0	0	0	0
V0058	CALAIS <i>Pont de l'enceinte</i>	0	0	0	0	0	0
V0059	CALAIS <i>Pont Faidherbe</i>	0	0	0	0	0	0
V0060	CALAIS <i>Pont Georges V</i>	0	0	0	0	0	0
V0061	CALAIS <i>Pont Héron</i>	0	0	0	0	0	0
V0062	CALAIS <i>Pont St-Pierre</i>	0	0	0	0	0	0
V0063	CALAIS <i>Quai de la Meuse</i>	0	0	0	0	0	0
V0064	CALAIS <i>Quai de la Loire</i>	0	0	0	0	0	0
V0065	CALAIS <i>Quai du commerce</i>	0	0	0	0	0	0
V0066	CALAIS <i>Quai du Danube</i>	0	0	0	0	0	0
V0067	CALAIS <i>Quai Yser</i>	0	0	0	0	0	0

V0068	CALAIS <i>Rue Asfled</i>	0	0	0	0	0	0
V0069	CALAIS <i>Rue Bert</i>	0	0	0	0	0	0
V0070	CALAIS <i>Rue de la mer</i>	0	0	0	0	0	0
V0071	CALAIS <i>Rue de Toul</i>	0	0	0	0	0	0
V0072	CALAIS <i>Rue des prairies</i>	0	0	0	0	0	0
V0073	CALAIS <i>Rue du four à chaux</i>	0	0	0	0	0	0
V0074	CALAIS <i>Rue Mollien</i>	0	0	0	0	0	0
V0075	CALAIS <i>Rue Ovide</i>	0	0	0	0	0	0
V0076	CALAIS <i>Rue Royale</i>	0	0	0	0	0	0
V0077	CALAIS <i>Rue Toumaniantz</i>	0	0	0	0	0	0
V0078	CALAIS <i>Voie Cité des</i>	0	0	0	0	0	0
TOTAL		0	0	0	0	0	0

➤ *Estimation des superficies*

Les superficies en Lden ont été calculées en englobant les bâtiments et en retirant la plateforme des routes.

Numéro de la voie (SIG)	Commune concernée <i>nom de la voirie</i>	Surface (en km <sup>2</sup> ) exposée à Lden		
		>55	>65	>75
V0038	CALAIS - Avenue Blériot	0.083	0.040	0.000
V0039	CALAIS - Avenue Coubertin	0.194	0.055	0.000
V0040	CALAIS - Avenue Guynemer	0.090	0.025	0.000
V0041	CALAIS - Avenue St-Exupéry	0.312	0.110	0.000
V0042	CALAIS - Avenue Salengro	0.238	0.072	0.000
V0043	CALAIS - Bd Clémenceau-Foch	0.027	0.008	0.000
V0044	CALAIS - Bd Curie	0.103	0.036	0.000
V0045	CALAIS - Bd de Gaulle	0.182	0.051	0.000
V0046	CALAIS - Bd de l'Europe	0.037	0.009	0.000
V0047	CALAIS - Bd de l'Égalité	0.063	0.031	0.002
V0048	CALAIS - Bd de la résistance	0.200	0.038	0.000
V0049	CALAIS - Bd des Alliés	0.076	0.024	0.000
V0050	CALAIS - Bd du 8 mai	0.197	0.043	0.000
V0051	CALAIS - Bd Einstein	0.023	0.010	0.000
V0052	CALAIS - Bd Gambetta	0.103	0.034	0.000
V0053	CALAIS - Bd Hugo	0.075	0.037	0.002
V0054	CALAIS - Bd Jacquard	0.096	0.036	0.000
V0055	CALAIS - Bd Lafayette	0.049	0.027	0.000
V0056	CALAIS - Bd Pasteur	0.023	0.009	0.000
V0057	CALAIS - Place d'armes	0.011	0.002	0.000
V0058	CALAIS - Pont de l'enceinte	0.008	0.001	0.000
V0059	CALAIS - Pont Faidherbe	0.008	0.001	0.000
V0060	CALAIS - Pont Georges V	0.010	0.001	0.000
V0061	CALAIS - Pont Héron	0.051	0.011	0.000
V0062	CALAIS - Pont St-Pierre	0.006	0.000	0.000
V0063	CALAIS - Quai de la Meuse	0.034	0.008	0.000
V0064	CALAIS - Quai de la Loire	0.139	0.036	0.000
V0065	CALAIS - Quai du commerce	0.106	0.033	0.000

V0066	CALAIS - <i>Quai du Danube</i>	0.068	0.015	0.000
V0067	CALAIS - <i>Quai Yser</i>	0.054	0.017	0.000
V0068	CALAIS - <i>Rue Asfled</i>	0.047	0.009	0.000
V0069	CALAIS - <i>Rue Bert</i>	0.027	0.006	0.000
V0070	CALAIS - <i>Rue de la mer</i>	0.008	0.004	0.000
V0071	CALAIS - <i>Rue de Toul</i>	0.069	0.021	0.000
V0072	CALAIS - <i>Rue des prairies</i>	0.036	0.015	0.000
V0073	CALAIS - <i>Rue du four à chaux</i>	0.071	0.025	0.000
V0074	CALAIS - <i>Rue Mollien</i>	0.167	0.065	0.001
V0075	CALAIS - <i>Rue Ovide</i>	0.021	0.006	0.000
V0076	CALAIS - <i>Rue Royale</i>	0.018	0.010	0.000
V0077	CALAIS - <i>Rue Toumaniantz</i>	0.238	0.044	0.000
V0078	CALAIS - <i>Voie Cité des cheminots</i>	0.060	0.013	0.000
TOTAL		3.424	1.038	0.005



## IX.2.8. COQUELLES

➤ *Estimation du nombre de personnes exposées*

Numéro de la voie (SIG)	Commune concernée <i>nom de la voirie</i>	Nombre de personnes exposées – Lden en dB(A)					
		[55 ; 60[	[60 ; 65[	[65 ; 70[	[70 ; 75[	[75 ;...[	>68
V0081	COQUELLES <i>Avenue de Gaulle</i>	135	80	32	3	0	14
V0082	COQUELLES <i>Bd de l'Europe</i>	0	0	0	0	0	0
TOTAL		135	80	32	3	0	14

Numéro de la voie (SIG)	Commune concernée <i>nom de la voirie</i>	Nombre de personnes exposées – Ln en dB(A)					
		[50 ; 55[	[55 ; 60[	[60 ; 65[	[65 ; 70[	[70 ;...[	>62
V0081	COQUELLES <i>Avenue de Gaulle</i>	86	33	3	0	0	0
V0082	COQUELLES <i>Bd de l'Europe</i>	0	0	0	0	0	0
TOTAL		86	33	3	0	0	0

➤ *Estimation des établissements de santé*

Numéro de la voie (SIG)	Commune concernée <i>nom de la voirie</i>	Nombre d'établissements de santé – Lden en dB(A)					
		[55 ; 60[	[60 ; 65[	[65 ; 70[	[70 ; 75[	[75 ;...[	>68
V0081	COQUELLES <i>Avenue de Gaulle</i>	0	0	0	0	0	0
V0082	COQUELLES <i>Bd de l'Europe</i>	0	0	0	0	0	0
TOTAL		0	0	0	0	0	0

Numéro de la voie (SIG)	Commune concernée <i>nom de la voirie</i>	Nombre d'établissements de santé – Ln en dB(A)					
		[50 ; 55[	[55 ; 60[	[60 ; 65[	[65 ; 70[	[70 ;...[	>62
V0081	COQUELLES <i>Avenue de Gaulle</i>	0	0	0	0	0	0

V0082	COQUELLES <i>Bd de l'Europe</i>	0	0	0	0	0	0
TOTAL		0	0	0	0	0	0

➤ *Estimation des établissements d'enseignement*

Numéro de la voie (SIG)	Commune concernée <i>nom de la voirie</i>	Nombre d'établissements d'enseignement – Lden en dB(A)					
		[55 ; 60[	[60 ; 65[	[65 ; 70[	[70 ; 75[	[75 ;...[	>68
V0081	COQUELLES <i>Avenue de Gaulle</i>	0	0	0	0	0	0
V0082	COQUELLES <i>Bd de l'Europe</i>	0	0	0	0	0	0
TOTAL		0	0	0	0	0	0

Numéro de la voie (SIG)	Commune concernée <i>nom de la voirie</i>	Nombre d'établissements d'enseignement – Ln en dB(A)					
		[50 ; 55[	[55 ; 60[	[60 ; 65[	[65 ; 70[	[70 ;...[	>62
V0081	COQUELLES <i>Avenue de Gaulle</i>	0	0	0	0	0	0
V0082	COQUELLES <i>Bd de l'Europe</i>	0	0	0	0	0	0
TOTAL		0	0	0	0	0	0

➤ *Estimation des superficies*

Les superficies en Lden ont été calculées en englobant les bâtiments et en retirant la plateforme des routes.

Numéro de la voie (SIG)	Commune concernée <i>nom de la voirie</i>	Surface (en km <sup>2</sup> ) exposée à Lden		
		>55	>65	>75
V0081	COQUELLES - <i>Avenue de Gaulle</i>	0.161	0.043	0.000
V0082	COQUELLES - <i>Bd de l'Europe</i>	0.281	0.068	0.000
TOTAL		0.442	0.111	0.000

## IX.2.9. MARCK

➤ *Estimation du nombre de personnes exposées*

Numéro de la voie (SIG)	Commune concernée <i>nom de la voirie</i>	Nombre de personnes exposées – Lden en dB(A)					
		[55 ; 60[	[60 ; 65[	[65 ; 70[	[70 ; 75[	[75 ;...[	>68
V0121	MARCK <i>Avenue de Calais</i>	192	149	47	0	0	5
V0122	MARCK <i>Avenue Mitterrand</i>	212	214	144	33	0	80
TOTAL		404	363	191	33	0	85

Numéro de la voie (SIG)	Commune concernée <i>nom de la voirie</i>	Nombre de personnes exposées – Ln en dB(A)					
		[50 ; 55[	[55 ; 60[	[60 ; 65[	[65 ; 70[	[70 ;...[	>62
V0121	MARCK <i>Avenue de Calais</i>	157	62	1	0	0	0
V0122	MARCK <i>Avenue Mitterrand</i>	212	156	39	0	0	4
TOTAL		369	218	40	0	0	4

➤ *Estimation des établissements de santé*

Numéro de la voie (SIG)	Commune concernée <i>nom de la voirie</i>	Nombre d'établissements de santé – Lden en dB(A)					
		[55 ; 60[	[60 ; 65[	[65 ; 70[	[70 ; 75[	[75 ;...[	>68
V0121	MARCK <i>Avenue de Calais</i>	0	1	0	0	0	0
V0122	MARCK <i>Avenue Mitterrand</i>	0	0	0	0	0	0
TOTAL		0	1	0	0	0	0

Numéro de la voie (SIG)	Commune concernée <i>nom de la voirie</i>	Nombre d'établissements de santé – Ln en dB(A)					
		[50 ; 55[	[55 ; 60[	[60 ; 65[	[65 ; 70[	[70 ;...[	>62
V0121	MARCK <i>Avenue de Calais</i>	0	0	0	0	0	0

V0122	MARCK <i>Avenue Mitterrand</i>	0	0	0	0	0	0
TOTAL		0	0	0	0	0	0

➤ *Estimation des établissements d'enseignement*

Numéro de la voie (SIG)	Commune concernée <i>nom de la voirie</i>	Nombre d'établissements d'enseignement – Lden en dB(A)					
		[55 ; 60[	[60 ; 65[	[65 ; 70[	[70 ; 75[	[75 ;...[	>68
V0121	MARCK <i>Avenue de Calais</i>	0	0	0	0	0	0
V0122	MARCK <i>Avenue Mitterrand</i>	0	0	0	0	0	0
TOTAL		0	0	0	0	0	0

Numéro de la voie (SIG)	Commune concernée <i>nom de la voirie</i>	Nombre d'établissements d'enseignement – Ln en dB(A)					
		[50 ; 55[	[55 ; 60[	[60 ; 65[	[65 ; 70[	[70 ;...[	>62
V0121	MARCK <i>Avenue de Calais</i>	0	0	0	0	0	0
V0122	MARCK <i>Avenue Mitterrand</i>	0	0	0	0	0	0
TOTAL		0	0	0	0	0	0

➤ *Estimation des superficies*

Les superficies en Lden ont été calculées en englobant les bâtiments et en retirant la plateforme des routes.

Numéro de la voie (SIG)	Commune concernée <i>nom de la voirie</i>	Surface (en km <sup>2</sup> ) exposée à Lden		
		>55	>65	>75
V0121	MARCK - <i>Avenue de Calais</i>	0.101	0.039	0.000
V0122	MARCK - <i>Avenue Mitterrand</i>	0.131	0.050	0.000
TOTAL		0.232	0.089	0.000

## IX.2.10. CARVIN

➤ *Estimation du nombre de personnes exposées*

Numéro de la voie (SIG)	Commune concernée <i>nom de la voirie</i>	Nombre de personnes exposées – Lden en dB(A)					
		[55 ; 60[	[60 ; 65[	[65 ; 70[	[70 ; 75[	[75 ;...[	>68
V0079	CARVIN <i>Route d'Oignies</i>	4	0	0	0	0	0
TOTAL		4	0	0	0	0	0

Numéro de la voie (SIG)	Commune concernée <i>nom de la voirie</i>	Nombre de personnes exposées – Ln en dB(A)					
		[50 ; 55[	[55 ; 60[	[60 ; 65[	[65 ; 70[	[70 ;...[	>62
V0079	CARVIN <i>Route d'Oignies</i>	0	0	0	0	0	0
TOTAL		0	0	0	0	0	0

➤ *Estimation des établissements de santé*

Numéro de la voie (SIG)	Commune concernée <i>nom de la voirie</i>	Nombre d'établissements de santé – Lden en dB(A)					
		[55 ; 60[	[60 ; 65[	[65 ; 70[	[70 ; 75[	[75 ;...[	>68
V0079	CARVIN <i>Route d'Oignies</i>	0	0	0	0	0	0
TOTAL		0	0	0	0	0	0

Numéro de la voie (SIG)	Commune concernée <i>nom de la voirie</i>	Nombre d'établissements de santé – Ln en dB(A)					
		[50 ; 55[	[55 ; 60[	[60 ; 65[	[65 ; 70[	[70 ;...[	>62
V0079	CARVIN <i>Route d'Oignies</i>	0	0	0	0	0	0
TOTAL		0	0	0	0	0	0

➤ *Estimation des établissements d'enseignement*

Numéro de la voie (SIG)	Commune concernée <i>nom de la voirie</i>	Nombre d'établissements d'enseignement – Lden en dB(A)					
		[55 ; 60[	[60 ; 65[	[65 ; 70[	[70 ; 75[	[75 ; ...[	> 68
V0079	CARVIN <i>Route d'Oignies</i>	0	0	0	0	0	0
TOTAL		0	0	0	0	0	0

Numéro de la voie (SIG)	Commune concernée <i>nom de la voirie</i>	Nombre d'établissements d'enseignement – Ln en dB(A)					
		[50 ; 55[	[55 ; 60[	[60 ; 65[	[65 ; 70[	[70 ; ...[	> 62
V0079	CARVIN <i>Route d'Oignies</i>	0	0	0	0	0	0
TOTAL		0	0	0	0	0	0

➤ *Estimation des superficies*

Les superficies en Lden ont été calculées en englobant les bâtiments et en retirant la plateforme des routes.

Numéro de la voie (SIG)	Commune concernée <i>nom de la voirie</i>	Surface (en km <sup>2</sup> ) exposée à Lden		
		>55	>65	>75
V0079	CARVIN - <i>Route d'Oignies</i>	0.192	0.051	0.000
TOTAL		0.192	0.051	0.000

## IX.2.11. COURCELLES LES LENS

➤ *Estimation du nombre de personnes exposées*

Numéro de la voie (SIG)	Commune concernée <i>nom de la voirie</i>	Nombre de personnes exposées – Lden en dB(A)					
		[55 ; 60[	[60 ; 65[	[65 ; 70[	[70 ; 75[	[75 ;...[	>68
V0083	COURCELLES-lès-LENS <i>Rue Buisson</i>	23	7	5	0	0	0
V0084	COURCELLES-lès-LENS <i>Rue Ferry</i>	24	27	7	0	0	0
TOTAL		47	34	12	0	0	0

Numéro de la voie (SIG)	Commune concernée <i>nom de la voirie</i>	Nombre de personnes exposées – Ln en dB(A)					
		[50 ; 55[	[55 ; 60[	[60 ; 65[	[65 ; 70[	[70 ;...[	>62
V0083	COURCELLES-lès-LENS <i>Rue Buisson</i>	6	5	0	0	0	0
V0084	COURCELLES-lès-LENS <i>Rue Ferry</i>	29	11	0	0	0	0
TOTAL		35	16	0	0	0	0

➤ *Estimation des établissements de santé*

Numéro de la voie (SIG)	Commune concernée <i>nom de la voirie</i>	Nombre d'établissements de santé – Lden en dB(A)					
		[55 ; 60[	[60 ; 65[	[65 ; 70[	[70 ; 75[	[75 ;...[	>68
V0083	COURCELLES-lès-LENS <i>Rue Buisson</i>	0	0	0	0	0	0
V0084	COURCELLES-lès-LENS <i>Rue Ferry</i>	0	0	0	0	0	0
TOTAL		0	0	0	0	0	0

Numéro de la voie (SIG)	Commune concernée <i>nom de la voirie</i>	Nombre d'établissements de santé – Ln en dB(A)					
		[50 ; 55[	[55 ; 60[	[60 ; 65[	[65 ; 70[	[70 ;...[	>62
V0083	COURCELLES-lès-LENS <i>Rue Buisson</i>	0	0	0	0	0	0

V0084	COURCELLES-lès-LENS <i>Rue Ferry</i>	0	0	0	0	0	0
TOTAL		0	0	0	0	0	0

➤ *Estimation des établissements d'enseignement*

Numéro de la voie (SIG)	Commune concernée <i>nom de la voirie</i>	Nombre d'établissements d'enseignement – Lden en dB(A)					
		[55 ; 60[	[60 ; 65[	[65 ; 70[	[70 ; 75[	[75 ; ...[	>68
V0083	COURCELLES-lès-LENS <i>Rue Buisson</i>	0	0	0	0	0	0
V0084	COURCELLES-lès-LENS <i>Rue Ferry</i>	0	0	0	0	0	0
TOTAL		0	0	0	0	0	0

Numéro de la voie (SIG)	Commune concernée <i>nom de la voirie</i>	Nombre d'établissements d'enseignement – Ln en dB(A)					
		[50 ; 55[	[55 ; 60[	[60 ; 65[	[65 ; 70[	[70 ; ...[	>62
V0083	COURCELLES-lès-LENS <i>Rue Buisson</i>	0	0	0	0	0	0
V0084	COURCELLES-lès-LENS <i>Rue Ferry</i>	0	0	0	0	0	0
TOTAL		0	0	0	0	0	0

➤ *Estimation des superficies*

Les superficies en Lden ont été calculées en englobant les bâtiments et en retirant la plateforme des routes.

Numéro de la voie (SIG)	Commune concernée <i>nom de la voirie</i>	Surface (en km <sup>2</sup> ) exposée à Lden		
		>55	>65	>75
V0083	COURCELLES-lès-LENS - <i>Rue Buisson</i>	0.089	0.021	0.000
V0084	COURCELLES-lès-LENS - <i>Rue Ferry</i>	0.141	0.035	0.000
TOTAL		0.230	0.056	0.000



## IX.2.12. FOUQUIERES LES LENS

➤ *Estimation du nombre de personnes exposées*

Numéro de la voie (SIG)	Commune concernée <i>nom de la voirie</i>	Nombre de personnes exposées – Lden en dB(A)					
		[55 ; 60[	[60 ; 65[	[65 ; 70[	[70 ; 75[	[75 ;...[	>68
V0085	FOUQUIERES-lès-LENS <i>Rue Salengro</i>	114	129	32	0	0	6
TOTAL		114	129	32	0	0	6

Numéro de la voie (SIG)	Commune concernée <i>nom de la voirie</i>	Nombre de personnes exposées – Ln en dB(A)					
		[50 ; 55[	[55 ; 60[	[60 ; 65[	[65 ; 70[	[70 ;...[	>62
V0085	FOUQUIERES-lès-LENS <i>Rue Salengro</i>	135	34	0	0	0	0
TOTAL		135	34	0	0	0	0

➤ *Estimation des établissements de santé*

Numéro de la voie (SIG)	Commune concernée <i>nom de la voirie</i>	Nombre d'établissements de santé – Lden en dB(A)					
		[55 ; 60[	[60 ; 65[	[65 ; 70[	[70 ; 75[	[75 ;...[	>68
V0085	FOUQUIERES-lès-LENS <i>Rue Salengro</i>	0	0	0	0	0	0
TOTAL		0	0	0	0	0	0

Numéro de la voie (SIG)	Commune concernée <i>nom de la voirie</i>	Nombre d'établissements de santé – Ln en dB(A)					
		[50 ; 55[	[55 ; 60[	[60 ; 65[	[65 ; 70[	[70 ;...[	>62
V0085	FOUQUIERES-lès-LENS <i>Rue Salengro</i>	0	0	0	0	0	0
TOTAL		0	0	0	0	0	0

➤ *Estimation des établissements d'enseignement*

Numéro de la voie (SIG)	Commune concernée <i>nom de la voirie</i>	Nombre d'établissements d'enseignement – Lden en dB(A)					
		[55 ; 60[	[60 ; 65[	[65 ; 70[	[70 ; 75[	[75 ; ...[	>68
V0085	FOUQUIERES-lès-LENS <i>Rue Salengro</i>	0	0	0	0	0	0
TOTAL		0	0	0	0	0	0

Numéro de la voie (SIG)	Commune concernée <i>nom de la voirie</i>	Nombre d'établissements d'enseignement – Ln en dB(A)					
		[50 ; 55[	[55 ; 60[	[60 ; 65[	[65 ; 70[	[70 ; ...[	>62
V0085	FOUQUIERES-lès-LENS <i>Rue Salengro</i>	0	0	0	0	0	0
TOTAL		0	0	0	0	0	0

➤ *Estimation des superficies*

Les superficies en Lden ont été calculées en englobant les bâtiments et en retirant la plateforme des routes.

Numéro de la voie (SIG)	Commune concernée <i>nom de la voirie</i>	Surface (en km <sup>2</sup> ) exposée à Lden		
		>55	>65	>75
V0085	FOUQUIERES-lès-LENS - <i>Rue Salengro</i>	0.052	0.015	0.000
TOTAL		0.052	0.015	0.000

## IX.2.13. HENIN BEAUMONT

➤ *Estimation du nombre de personnes exposées*

Numéro de la voie (SIG)	Commune concernée <i>nom de la voirie</i>	Nombre de personnes exposées – Lden en dB(A)					
		[55 ; 60[	[60 ; 65[	[65 ; 70[	[70 ; 75[	[75 ;...[	>68
V0086	HENIN-BEAUMONT <i>Avenue des fusillés</i>	124	88	47	13	0	29
V0087	HENIN-BEAUMONT <i>Bd Allende</i>	61	53	18	0	0	0
V0088	HENIN-BEAUMONT <i>Bd Fontaine</i>	60	54	19	6	0	9
V0089	HENIN-BEAUMONT <i>Bd Juin</i>	39	9	0	0	0	0
V0090	HENIN-BEAUMONT <i>Bd Péri</i>	97	87	84	0	0	38
V0091	HENIN-BEAUMONT <i>Bd Schweitzer</i>	119	127	78	2	0	12
V0092	HENIN-BEAUMONT <i>Bd Screve</i>	46	36	2	0	0	0
V0093	HENIN-BEAUMONT <i>Rue Ayle</i>	50	40	41	0	0	17
V0094	HENIN-BEAUMONT <i>Rue Demarquette</i>	65	27	29	9	0	23
TOTAL		661	521	318	30	0	128

Numéro de la voie (SIG)	Commune concernée <i>nom de la voirie</i>	Nombre de personnes exposées – Ln en dB(A)					
		[50 ; 55[	[55 ; 60[	[60 ; 65[	[65 ; 70[	[70 ;...[	>62
V0086	HENIN-BEAUMONT <i>Avenue des fusillés</i>	90	49	14	0	0	0
V0087	HENIN-BEAUMONT <i>Bd Allende</i>	51	18	0	0	0	0
V0088	HENIN-BEAUMONT <i>Bd Fontaine</i>	54	20	6	0	0	0
V0089	HENIN-BEAUMONT <i>Bd Juin</i>	9	0	0	0	0	0

V0090	HENIN-BEAUMONT <i>Bd Péri</i>	88	80	0	0	0	0
V0091	HENIN-BEAUMONT <i>Bd Schweitzer</i>	123	86	2	0	0	0
V0092	HENIN-BEAUMONT <i>Bd Screve</i>	36	2	0	0	0	0
V0093	HENIN-BEAUMONT <i>Rue Ayle</i>	40	41	0	0	0	0
V0094	HENIN-BEAUMONT <i>Rue Demarquette</i>	27	29	9	0	0	0
TOTAL		518	325	31	0	0	0

➤ *Estimation des établissements de santé*

Numéro de la voie (SIG)	Commune concernée <i>nom de la voirie</i>	Nombre d'établissements de santé – Lden en dB(A)					
		[55 ; 60[	[60 ; 65[	[65 ; 70[	[70 ; 75[	[75 ; ...[	>68
V0086	HENIN-BEAUMONT <i>Avenue des fusillés</i>	0	0	0	0	0	0
V0087	HENIN-BEAUMONT <i>Bd Allende</i>	0	0	0	0	0	0
V0088	HENIN-BEAUMONT <i>Bd Fontaine</i>	0	0	0	0	0	0
V0089	HENIN-BEAUMONT <i>Bd Juin</i>	0	0	0	0	0	0
V0090	HENIN-BEAUMONT <i>Bd Péri</i>	0	0	0	0	0	0
V0091	HENIN-BEAUMONT <i>Bd Schweitzer</i>	0	0	0	0	0	0
V0092	HENIN-BEAUMONT <i>Bd Screve</i>	0	0	0	0	0	0
V0093	HENIN-BEAUMONT <i>Rue Ayle</i>	0	0	0	0	0	0
V0094	HENIN-BEAUMONT <i>Rue Demarquette</i>	0	0	0	0	0	0
TOTAL		0	0	0	0	0	0

Numéro de la voie (SIG)	Commune concernée <i>nom de la voirie</i>	Nombre d'établissements de santé – Ln en dB(A)					
		[50 ; 55[	[55 ; 60[	[60 ; 65[	[65 ; 70[	[70 ;...[	>62
V0086	HENIN-BEAUMONT <i>Avenue des fusillés</i>	0	0	0	0	0	0
V0087	HENIN-BEAUMONT <i>Bd Allende</i>	0	0	0	0	0	0
V0088	HENIN-BEAUMONT <i>Bd Fontaine</i>	0	0	0	0	0	0
V0089	HENIN-BEAUMONT <i>Bd Juin</i>	0	0	0	0	0	0
V0090	HENIN-BEAUMONT <i>Bd Péri</i>	0	0	0	0	0	0
V0091	HENIN-BEAUMONT <i>Bd Schweitzer</i>	0	0	0	0	0	0
V0092	HENIN-BEAUMONT <i>Bd Screve</i>	0	0	0	0	0	0
V0093	HENIN-BEAUMONT <i>Rue Ayle</i>	0	0	0	0	0	0
V0094	HENIN-BEAUMONT <i>Rue Demarquette</i>	0	0	0	0	0	0
TOTAL		0	0	0	0	0	0

➤ *Estimation des établissements d'enseignement*

Numéro de la voie (SIG)	Commune concernée <i>nom de la voirie</i>	Nombre d'établissements d'enseignement – Lden en dB(A)					
		[55 ; 60[	[60 ; 65[	[65 ; 70[	[70 ; 75[	[75 ;...[	>68
V0086	HENIN-BEAUMONT <i>Avenue des fusillés</i>	0	0	0	0	0	0
V0087	HENIN-BEAUMONT <i>Bd Allende</i>	0	0	0	0	0	0
V0088	HENIN-BEAUMONT <i>Bd Fontaine</i>	0	0	0	0	0	0
V0089	HENIN-BEAUMONT <i>Bd Juin</i>	0	0	0	0	0	0
V0090	HENIN-BEAUMONT <i>Bd Péri</i>	0	0	0	0	0	0

V0091	HENIN-BEAUMONT <i>Bd Schweitzer</i>	0	0	0	0	0	0
V0092	HENIN-BEAUMONT <i>Bd Screve</i>	0	0	0	0	0	0
V0093	HENIN-BEAUMONT <i>Rue Ayle</i>	0	0	0	0	0	0
V0094	HENIN-BEAUMONT <i>Rue Demarquette</i>	0	0	0	0	0	0
TOTAL		0	0	0	0	0	0

Numéro de la voie (SIG)	Commune concernée <i>nom de la voirie</i>	Nombre d'établissements d'enseignement – Ln en dB(A)					
		[50 ; 55[	[55 ; 60[	[60 ; 65[	[65 ; 70[	[70 ; ...[	>62
V0086	HENIN-BEAUMONT <i>Avenue des fusillés</i>	0	0	0	0	0	0
V0087	HENIN-BEAUMONT <i>Bd Allende</i>	0	0	0	0	0	0
V0088	HENIN-BEAUMONT <i>Bd Fontaine</i>	0	0	0	0	0	0
V0089	HENIN-BEAUMONT <i>Bd Juin</i>	0	0	0	0	0	0
V0090	HENIN-BEAUMONT <i>Bd Péri</i>	0	0	0	0	0	0
V0091	HENIN-BEAUMONT <i>Bd Schweitzer</i>	0	0	0	0	0	0
V0092	HENIN-BEAUMONT <i>Bd Screve</i>	0	0	0	0	0	0
V0093	HENIN-BEAUMONT <i>Rue Ayle</i>	0	0	0	0	0	0
V0094	HENIN-BEAUMONT <i>Rue Demarquette</i>	0	0	0	0	0	0
TOTAL		0	0	0	0	0	0

➤ *Estimation des superficies*

Les superficies en Lden ont été calculées en englobant les bâtiments et en retirant la plateforme des routes.

Numéro de la voie (SIG)	Commune concernée <i>nom de la voirie</i>	Surface (en km <sup>2</sup> ) exposée à Lden		
		>55	>65	>75
V0086	HENIN-BEAUMONT - <i>Avenue des fusillés</i>	0.047	0.016	0.000
V0087	HENIN-BEAUMONT - <i>Bd Allende</i>	0.020	0.007	0.000
V0088	HENIN-BEAUMONT - <i>Bd Fontaine</i>	0.035	0.013	0.000
V0089	HENIN-BEAUMONT - <i>Bd Juin</i>	0.017	0.003	0.000
V0090	HENIN-BEAUMONT - <i>Bd Péri</i>	0.023	0.009	0.000
V0091	HENIN-BEAUMONT - <i>Bd Schweitzer</i>	0.101	0.038	0.000
V0092	HENIN-BEAUMONT - <i>Bd Screve</i>	0.035	0.010	0.000
V0093	HENIN-BEAUMONT - <i>Rue Ayle</i>	0.014	0.006	0.000
V0094	HENIN-BEAUMONT - <i>Rue Demarquette</i>	0.008	0.004	0.000
TOTAL		0.300	0.106	0.000

## IX.2.14. LIBERCOURT

➤ *Estimation du nombre de personnes exposées*

Numéro de la voie (SIG)	Commune concernée <i>nom de la voirie</i>	Nombre de personnes exposées – Lden en dB(A)					
		[55 ; 60[	[60 ; 65[	[65 ; 70[	[70 ; 75[	[75 ;...[	>68
V0115	LIBERCOURT <i>Route d'Oignies</i>	0	0	0	0	0	0
TOTAL		0	0	0	0	0	0

Numéro de la voie (SIG)	Commune concernée <i>nom de la voirie</i>	Nombre de personnes exposées – Ln en dB(A)					
		[50 ; 55[	[55 ; 60[	[60 ; 65[	[65 ; 70[	[70 ;...[	>62
V0115	LIBERCOURT <i>Route d'Oignies</i>	0	0	0	0	0	0
TOTAL		0	0	0	0	0	0

➤ *Estimation des établissements de santé*

Numéro de la voie (SIG)	Commune concernée <i>nom de la voirie</i>	Nombre d'établissements de santé – Lden en dB(A)					
		[55 ; 60[	[60 ; 65[	[65 ; 70[	[70 ; 75[	[75 ;...[	>68
V0115	LIBERCOURT <i>Route d'Oignies</i>	0	0	0	0	0	0
TOTAL		0	0	0	0	0	0

Numéro de la voie (SIG)	Commune concernée <i>nom de la voirie</i>	Nombre d'établissements de santé – Ln en dB(A)					
		[50 ; 55[	[55 ; 60[	[60 ; 65[	[65 ; 70[	[70 ;...[	>62
V0115	LIBERCOURT <i>Route d'Oignies</i>	0	0	0	0	0	0
TOTAL		0	0	0	0	0	0



➤ *Estimation des établissements d'enseignement*

Numéro de la voie (SIG)	Commune concernée <i>nom de la voirie</i>	Nombre d'établissements d'enseignement – Lden en dB(A)					
		[55 ; 60[	[60 ; 65[	[65 ; 70[	[70 ; 75[	[75 ; ...[	> 68
V0115	LIBERCOURT <i>Route d'Oignies</i>	0	0	0	0	0	0
TOTAL		0	0	0	0	0	0

Numéro de la voie (SIG)	Commune concernée <i>nom de la voirie</i>	Nombre d'établissements d'enseignement – Ln en dB(A)					
		[50 ; 55[	[55 ; 60[	[60 ; 65[	[65 ; 70[	[70 ; ...[	> 62
V0115	LIBERCOURT <i>Route d'Oignies</i>	0	0	0	0	0	0
TOTAL		0	0	0	0	0	0

➤ *Estimation des superficies*

Les superficies en Lden ont été calculées en englobant les bâtiments et en retirant la plateforme des routes.

Numéro de la voie (SIG)	Commune concernée <i>nom de la voirie</i>	Surface (en km <sup>2</sup> ) exposée à Lden		
		>55	>65	>75
V0115	LIBERCOURT - <i>Route d'Oignies</i>	0.063	0.014	0.000
TOTAL		0.063	0.014	0.000

## IX.2.15. MONTIGNY EN GOHELLE

➤ *Estimation du nombre de personnes exposées*

Numéro de la voie (SIG)	Commune concernée <i>nom de la voirie</i>	Nombre de personnes exposées – Lden en dB(A)					
		[55 ; 60[	[60 ; 65[	[65 ; 70[	[70 ; 75[	[75 ;...[	>68
V0123	MONTIGNY-en-GOHELLE <i>Avenue Mitterrand</i>	37	18	0	0	0	0
V0124	MONTIGNY-en-GOHELLE <i>Bd Allende</i>	39	30	5	0	0	0
TOTAL		76	48	5	0	0	0

Numéro de la voie (SIG)	Commune concernée <i>nom de la voirie</i>	Nombre de personnes exposées – Ln en dB(A)					
		[50 ; 55[	[55 ; 60[	[60 ; 65[	[65 ; 70[	[70 ;...[	>62
V0123	MONTIGNY-en-GOHELLE <i>Avenue Mitterrand</i>	17	0	0	0	0	0
V0124	MONTIGNY-en-GOHELLE <i>Bd Allende</i>	30	5	0	0	0	0
TOTAL		47	5	0	0	0	0

➤ *Estimation des établissements de santé*

Numéro de la voie (SIG)	Commune concernée <i>nom de la voirie</i>	Nombre d'établissements de santé – Lden en dB(A)					
		[55 ; 60[	[60 ; 65[	[65 ; 70[	[70 ; 75[	[75 ;...[	>68
V0123	MONTIGNY-en-GOHELLE <i>Avenue Mitterrand</i>	0	0	0	0	0	0
V0124	MONTIGNY-en-GOHELLE <i>Bd Allende</i>	0	0	0	0	0	0
TOTAL		0	0	0	0	0	0

Numéro de la voie (SIG)	Commune concernée <i>nom de la voirie</i>	Nombre d'établissements de santé – Ln en dB(A)					
		[50 ; 55[	[55 ; 60[	[60 ; 65[	[65 ; 70[	[70 ;...[	>62
V0123	MONTIGNY-en-GOHELLE <i>Avenue Mitterrand</i>	0	0	0	0	0	0

V0124	MONTIGNY-en-GOHELLE <i>Bd Allende</i>	0	0	0	0	0	0
TOTAL		0	0	0	0	0	0

➤ *Estimation des établissements d'enseignement*

Numéro de la voie (SIG)	Commune concernée <i>nom de la voirie</i>	Nombre d'établissements d'enseignement – Lden en dB(A)					
		[55 ; 60[	[60 ; 65[	[65 ; 70[	[70 ; 75[	[75 ;...[	>68
V0123	MONTIGNY-en-GOHELLE <i>Avenue Mitterrand</i>	0	0	0	0	0	0
V0124	MONTIGNY-en-GOHELLE <i>Bd Allende</i>	0	0	0	0	0	0
TOTAL		0	0	0	0	0	0

Numéro de la voie (SIG)	Commune concernée <i>nom de la voirie</i>	Nombre d'établissements d'enseignement – Ln en dB(A)					
		[50 ; 55[	[55 ; 60[	[60 ; 65[	[65 ; 70[	[70 ;...[	>62
V0123	MONTIGNY-en-GOHELLE <i>Avenue Mitterrand</i>	0	0	0	0	0	0
V0124	MONTIGNY-en-GOHELLE <i>Bd Allende</i>	0	0	0	0	0	0
TOTAL		0	0	0	0	0	0

➤ *Estimation des superficies*

Les superficies en Lden ont été calculées en englobant les bâtiments et en retirant la plateforme des routes.

Numéro de la voie (SIG)	Commune concernée <i>nom de la voirie</i>	Surface (en km <sup>2</sup> ) exposée à Lden		
		>55	>65	>75
V0123	MONTIGNY-en-GOHELLE - <i>Avenue Mitterrand</i>	0.046	0.009	0.000
V0124	MONTIGNY-en-GOHELLE - <i>Bd Allende</i>	0.023	0.005	0.000
TOTAL		0.069	0.014	0.000

## IX.2.16. NOYELLES GODAULT

➤ *Estimation du nombre de personnes exposées*

Numéro de la voie (SIG)	Commune concernée <i>nom de la voirie</i>	Nombre de personnes exposées – Lden en dB(A)					
		[55 ; 60[	[60 ; 65[	[65 ; 70[	[70 ; 75[	[75 ;...[	>68
V0125	NOYELLES-GODAULT <i>Avenue de la République</i>	54	40	39	4	0	11
TOTAL		54	40	39	4	0	11

Numéro de la voie (SIG)	Commune concernée <i>nom de la voirie</i>	Nombre de personnes exposées – Ln en dB(A)					
		[50 ; 55[	[55 ; 60[	[60 ; 65[	[65 ; 70[	[70 ;...[	>62
V0125	NOYELLES-GODAULT <i>Avenue de la République</i>	43	34	3	0	0	0
TOTAL		43	34	3	0	0	0

➤ *Estimation des établissements de santé*

Numéro de la voie (SIG)	Commune concernée <i>nom de la voirie</i>	Nombre d'établissements de santé – Lden en dB(A)					
		[55 ; 60[	[60 ; 65[	[65 ; 70[	[70 ; 75[	[75 ;...[	>68
V0125	NOYELLES-GODAULT <i>Avenue de la République</i>	0	0	0	0	0	0
TOTAL		0	0	0	0	0	0

Numéro de la voie (SIG)	Commune concernée <i>nom de la voirie</i>	Nombre d'établissements de santé – Ln en dB(A)					
		[50 ; 55[	[55 ; 60[	[60 ; 65[	[65 ; 70[	[70 ;...[	>62
V0125	NOYELLES-GODAULT <i>Avenue de la République</i>	0	0	0	0	0	0
TOTAL		0	0	0	0	0	0

➤ *Estimation des établissements d'enseignement*

Numéro de la voie (SIG)	Commune concernée <i>nom de la voirie</i>	Nombre d'établissements d'enseignement – Lden en dB(A)					
		[55 ; 60[	[60 ; 65[	[65 ; 70[	[70 ; 75[	[75 ; ...[	>68
V0125	NOYELLES-GODAULT <i>Avenue de la République</i>	0	0	0	0	0	0
TOTAL		0	0	0	0	0	0

Numéro de la voie (SIG)	Commune concernée <i>nom de la voirie</i>	Nombre d'établissements d'enseignement – Ln en dB(A)					
		[50 ; 55[	[55 ; 60[	[60 ; 65[	[65 ; 70[	[70 ; ...[	>62
V0125	NOYELLES-GODAULT <i>Avenue de la République</i>	0	0	0	0	0	0
TOTAL		0	0	0	0	0	0

➤ *Estimation des superficies*

Les superficies en Lden ont été calculées en englobant les bâtiments et en retirant la plateforme des routes.

Numéro de la voie (SIG)	Commune concernée <i>nom de la voirie</i>	Surface (en km <sup>2</sup> ) exposée à Lden		
		>55	>65	>75
V0125	NOYELLES-GODAULT <i>Avenue de la République</i>	0.083	0.000	0.000
TOTAL		0.083	0.000	0.000

## IX.2.17. OIGNIES

➤ *Estimation du nombre de personnes exposées*

Numéro de la voie (SIG)	Commune concernée <i>nom de la voirie</i>	Nombre de personnes exposées – Lden en dB(A)					
		[55 ; 60[	[60 ; 65[	[65 ; 70[	[70 ; 75[	[75 ;...[	>68
V0130	OIGNIES <i>Rue des 80 fusillés</i>	150	91	55	20	0	36
TOTAL		150	91	55	20	0	36

Numéro de la voie (SIG)	Commune concernée <i>nom de la voirie</i>	Nombre de personnes exposées – Ln en dB(A)					
		[50 ; 55[	[55 ; 60[	[60 ; 65[	[65 ; 70[	[70 ;...[	>62
V0130	OIGNIES <i>Rue des 80 fusillés</i>	91	56	20	0	0	13
TOTAL		91	56	20	0	0	13

➤ *Estimation des établissements de santé*

Numéro de la voie (SIG)	Commune concernée <i>nom de la voirie</i>	Nombre d'établissements de santé – Lden en dB(A)					
		[55 ; 60[	[60 ; 65[	[65 ; 70[	[70 ; 75[	[75 ;...[	>68
V0130	OIGNIES <i>Rue des 80 fusillés</i>	0	0	0	0	0	0
TOTAL		0	0	0	0	0	0

Numéro de la voie (SIG)	Commune concernée <i>nom de la voirie</i>	Nombre d'établissements de santé – Ln en dB(A)					
		[50 ; 55[	[55 ; 60[	[60 ; 65[	[65 ; 70[	[70 ;...[	>62
V0130	OIGNIES <i>Rue des 80 fusillés</i>	0	0	0	0	0	0
TOTAL		0	0	0	0	0	0

➤ *Estimation des établissements d'enseignement*

Numéro de la voie (SIG)	Commune concernée <i>nom de la voirie</i>	Nombre d'établissements d'enseignement – Lden en dB(A)					
		[55 ; 60[	[60 ; 65[	[65 ; 70[	[70 ; 75[	[75 ; ...[	>68
V0130	OIGNIES <i>Rue des 80 fusillés</i>	0	0	0	0	0	0
TOTAL		0	0	0	0	0	0

Numéro de la voie (SIG)	Commune concernée <i>nom de la voirie</i>	Nombre d'établissements d'enseignement – Ln en dB(A)					
		[50 ; 55[	[55 ; 60[	[60 ; 65[	[65 ; 70[	[70 ; ...[	>62
V0130	OIGNIES <i>Rue des 80 fusillés</i>	0	0	0	0	0	0
TOTAL		0	0	0	0	0	0

➤ *Estimation des superficies*

Les superficies en Lden ont été calculées en englobant les bâtiments et en retirant la plateforme des routes.

Numéro de la voie (SIG)	Commune concernée <i>nom de la voirie</i>	Surface (en km <sup>2</sup> ) exposée à Lden		
		>55	>65	>75
V0130	OIGNIES - <i>Rue des 80 fusillés</i>	0.112	0.028	0.000
TOTAL		0.112	0.028	0.000

## IX.2.18. BILLY MONTIGNY

➤ *Estimation du nombre de personnes exposées*

Numéro de la voie (SIG)	Commune concernée <i>nom de la voirie</i>	Nombre de personnes exposées – Lden en dB(A)					
		[55 ; 60[	[60 ; 65[	[65 ; 70[	[70 ; 75[	[75 ;...[	>68
V0026	BILLY-MONTIGNY <i>Avenue de la République</i>	188	168	50	0	0	4
TOTAL		188	168	50	0	0	4

Numéro de la voie (SIG)	Commune concernée <i>nom de la voirie</i>	Nombre de personnes exposées – Ln en dB(A)					
		[50 ; 55[	[55 ; 60[	[60 ; 65[	[65 ; 70[	[70 ;...[	>62
V0026	BILLY-MONTIGNY <i>Avenue de la République</i>	169	50	0	0	0	0
TOTAL		169	50	0	0	0	0

➤ *Estimation des établissements de santé*

Numéro de la voie (SIG)	Commune concernée <i>nom de la voirie</i>	Nombre d'établissements de santé – Lden en dB(A)					
		[55 ; 60[	[60 ; 65[	[65 ; 70[	[70 ; 75[	[75 ;...[	>68
V0026	BILLY-MONTIGNY <i>Avenue de la République</i>	0	0	0	0	0	0
TOTAL		0	0	0	0	0	0

Numéro de la voie (SIG)	Commune concernée <i>nom de la voirie</i>	Nombre d'établissements de santé – Ln en dB(A)					
		[50 ; 55[	[55 ; 60[	[60 ; 65[	[65 ; 70[	[70 ;...[	>62
V0026	BILLY-MONTIGNY <i>Avenue de la République</i>	0	0	0	0	0	0
TOTAL		0	0	0	0	0	0



➤ *Estimation des établissements d'enseignement*

Numéro de la voie (SIG)	Commune concernée <i>nom de la voirie</i>	Nombre d'établissements d'enseignement – Lden en dB(A)					
		[55 ; 60[	[60 ; 65[	[65 ; 70[	[70 ; 75[	[75 ; ...[	>68
V0026	BILLY-MONTIGNY <i>Avenue de la République</i>	0	0	0	0	0	0
TOTAL		0	0	0	0	0	0

Numéro de la voie (SIG)	Commune concernée <i>nom de la voirie</i>	Nombre d'établissements d'enseignement – Ln en dB(A)					
		[50 ; 55[	[55 ; 60[	[60 ; 65[	[65 ; 70[	[70 ; ...[	>62
V0026	BILLY-MONTIGNY <i>Avenue de la République</i>	0	0	0	0	0	0
TOTAL		0	0	0	0	0	0

➤ *Estimation des superficies*

Les superficies en Lden ont été calculées en englobant les bâtiments et en retirant la plateforme des routes.

Numéro de la voie (SIG)	Commune concernée <i>nom de la voirie</i>	Surface (en km <sup>2</sup> ) exposée à Lden		
		>55	>65	>75
V0026	BILLY-MONTIGNY <i>Avenue de la République</i>	0.097	0.035	0.000
TOTAL		0.097	0.035	0.000

## IX.2.19. LENS

➤ *Estimation du nombre de personnes exposées*

Numéro de la voie (SIG)	Commune concernée <i>nom de la voirie</i>	Nombre de personnes exposées – Lden en dB(A)					
		[55 ; 60[	[60 ; 65[	[65 ; 70[	[70 ; 75[	[75 ;...[	>68
V0095	LENS <i>Avenue du 4 septembre</i>	168	101	77	19	0	53
V0096	LENS <i>Avenue Reumaux</i>	50	6	2	0	0	0
V0097	LENS <i>Avenue Van Pelt</i>	69	48	35	27	0	41
V0098	LENS <i>Avenue Varsovie</i>	112	92	63	31	0	50
V0099	LENS <i>Bd Basly</i>	102	84	173	7	0	129
V0100	LENS <i>Place de Gaulle</i>	49	20	18	0	0	11
V0101	LENS <i>Place Jaurès</i>	122	50	29	0	0	11
V0102	LENS <i>prolongement Rue Alain</i>	77	23	0	0	0	0
V0103	LENS <i>Route d'Arras</i>	184	107	39	8	0	14
V0104	LENS <i>Route de Béthune</i>	333	315	218	55	0	124
V0105	LENS <i>Rue Alain</i>	395	204	31	0	0	0
V0106	LENS <i>Rue Briquet</i>	98	86	65	22	0	50
V0107	LENS <i>Rue de Douai</i>	24	31	15	0	0	2
V0108	LENS <i>Rue de la gare</i>	124	88	73	77	0	104
V0109	LENS <i>Rue de Lille</i>	177	139	116	65	0	111
V0110	LENS <i>Rue de Londres</i>	278	265	171	3	0	45

V0111	LENS Rue Diderot	83	27	23	2	0	9
V0112	LENS Rue Lanoy	284	239	201	140	0	213
V0113	LENS Rue Leclerc	114	46	7	2	0	4
V0114	LENS Rue Letienne	65	57	44	14	0	28
TOTAL		2908	2028	1400	472	0	999

Numéro de la voie (SIG)	Commune concernée <i>nom de la voirie</i>	Nombre de personnes exposées – Ln en dB(A)					
		[50 ; 55[	[55 ; 60[	[60 ; 65[	[65 ; 70[	[70 ; ...[	>62
V0095	LENS Avenue du 4 septembre	103	71	32	0	0	2
V0096	LENS Avenue Reumaux	6	3	0	0	0	0
V0097	LENS Avenue Van Pelt	49	33	29	0	0	0
V0098	LENS Avenue Varsovie	92	64	34	0	0	7
V0099	LENS Bd Basly	85	174	11	0	0	0
V0100	LENS Place de Gaulle	20	18	0	0	0	0
V0101	LENS Place Jaurès	54	31	0	0	0	0
V0102	LENS prolongement Rue Alain	31	0	0	0	0	0
V0103	LENS Route d'Arras	122	43	8	0	0	4
V0104	LENS Route de Béthune	323	227	65	0	0	10
V0105	LENS Rue Alain	238	45	0	0	0	0
V0106	LENS Rue Briquet	88	61	32	0	0	0

V0107	LENS <i>Rue de Douai</i>	32	17	0	0	0	0
V0108	LENS <i>Rue de la gare</i>	92	75	84	0	0	51
V0109	LENS <i>Rue de Lille</i>	138	124	74	0	0	17
V0110	LENS <i>Rue de Londres</i>	269	180	4	0	0	0
V0111	LENS <i>Rue Diderot</i>	30	25	2	0	0	0
V0112	LENS <i>Rue Lanoy</i>	237	202	158	0	0	62
V0113	LENS <i>Rue Leclerc</i>	54	8	3	0	0	0
V0114	LENS <i>Rue Letienne</i>	57	44	14	0	0	1
TOTAL		2120	1445	550	0	0	154

➤ **Estimation des établissements de santé**

Numéro de la voie (SIG)	Commune concernée <i>nom de la voirie</i>	Nombre d'établissements de santé – Lden en dB(A)					
		[55 ; 60[	[60 ; 65[	[65 ; 70[	[70 ; 75[	[75 ; ...[	>68
V0095	LENS <i>Avenue du 4 septembre</i>	0	0	0	0	0	0
V0096	LENS <i>Avenue Reumaux</i>	0	0	0	0	0	0
V0097	LENS <i>Avenue Van Pelt</i>	0	0	0	0	0	0
V0098	LENS <i>Avenue Varsovie</i>	1	0	0	0	0	0
V0099	LENS <i>Bd Basly</i>	0	0	0	0	0	0
V0100	LENS <i>Place de Gaulle</i>	0	0	0	0	0	0
V0101	LENS <i>Place Jaurès</i>	0	0	0	0	0	0

V0102	LENS <i>prolongement Rue Alain</i>	2	1	0	0	0	0
V0103	LENS <i>Route d'Arras</i>	0	0	0	0	0	0
V0104	LENS <i>Route de Béthune</i>	0	0	0	0	0	0
V0105	LENS <i>Rue Alain</i>	0	0	1	0	0	1
V0106	LENS <i>Rue Briquet</i>	0	0	0	0	0	0
V0107	LENS <i>Rue de Douai</i>	0	0	0	0	0	0
V0108	LENS <i>Rue de la gare</i>	0	0	0	0	0	0
V0109	LENS <i>Rue de Lille</i>	0	1	0	0	0	0
V0110	LENS <i>Rue de Londres</i>	0	1	0	0	0	0
V0111	LENS <i>Rue Diderot</i>	0	0	0	0	0	0
V0112	LENS <i>Rue Lanoy</i>	0	0	0	0	0	0
V0113	LENS <i>Rue Leclerc</i>	0	0	0	0	0	0
V0114	LENS <i>Rue Letienne</i>	0	0	0	0	0	0
TOTAL		3	3	1	0	0	1

Numéro de la voie (SIG)	Commune concernée <i>nom de la voirie</i>	Nombre d'établissements de santé – Ln en dB(A)					
		[50 ; 55[	[55 ; 60[	[60 ; 65[	[65 ; 70[	[70 ; ...[	>62
V0095	LENS <i>Avenue du 4 septembre</i>	0	0	0	0	0	0
V0096	LENS <i>Avenue Reumaux</i>	0	0	0	0	0	0
V0097	LENS <i>Avenue Van Pelt</i>	0	0	0	0	0	0

V0098	LENS <i>Avenue Varsovie</i>	0	0	0	0	0	0
V0099	LENS <i>Bd Basly</i>	0	0	0	0	0	0
V0100	LENS <i>Place de Gaulle</i>	0	0	0	0	0	0
V0101	LENS <i>Place Jaurès</i>	0	0	0	0	0	0
V0102	LENS <i>prolongement Rue Alain</i>	0	0	0	0	0	0
V0103	LENS <i>Route d'Arras</i>	0	0	0	0	0	0
V0104	LENS <i>Route de Béthune</i>	0	0	0	0	0	0
V0105	LENS <i>Rue Alain</i>	0	0	0	0	0	0
V0106	LENS <i>Rue Briquet</i>	0	0	0	0	0	0
V0107	LENS <i>Rue de Douai</i>	0	0	0	0	0	0
V0108	LENS <i>Rue de la gare</i>	0	0	0	0	0	0
V0109	LENS <i>Rue de Lille</i>	0	0	0	0	0	0
V0110	LENS <i>Rue de Londres</i>	0	0	0	0	0	0
V0111	LENS <i>Rue Diderot</i>	0	0	0	0	0	0
V0112	LENS <i>Rue Lanoy</i>	0	0	0	0	0	0
V0113	LENS <i>Rue Leclerc</i>	0	0	0	0	0	0
V0114	LENS <i>Rue Letienne</i>	0	0	0	0	0	0
TOTAL		0	0	0	0	0	0

➤ *Estimation des établissements d'enseignement*

Numéro de la voie (SIG)	Commune concernée <i>nom de la voirie</i>	Nombre d'établissements d'enseignement – Lden en dB(A)					
		[55 ; 60[	[60 ; 65[	[65 ; 70[	[70 ; 75[	[75 ; ...[	>68
V0095	LENS <i>Avenue du 4 septembre</i>	0	0	0	0	0	0
V0096	LENS <i>Avenue Reumaux</i>	0	0	0	0	0	0
V0097	LENS <i>Avenue Van Pelt</i>	0	0	0	0	0	0
V0098	LENS <i>Avenue Varsovie</i>	0	0	0	0	0	0
V0099	LENS <i>Bd Basly</i>	0	0	0	0	0	0
V0100	LENS <i>Place de Gaulle</i>	0	0	0	0	0	0
V0101	LENS <i>Place Jaurès</i>	0	0	0	0	0	0
V0102	LENS <i>prolongement Rue Alain</i>	0	0	0	0	0	0
V0103	LENS <i>Route d'Arras</i>	0	0	0	0	0	0
V0104	LENS <i>Route de Béthune</i>	0	0	0	0	0	0
V0105	LENS <i>Rue Alain</i>	0	0	0	0	0	0
V0106	LENS <i>Rue Briquet</i>	0	0	0	0	0	0
V0107	LENS <i>Rue de Douai</i>	0	0	0	0	0	0
V0108	LENS <i>Rue de la gare</i>	0	0	0	0	0	0
V0109	LENS <i>Rue de Lille</i>	0	0	0	0	0	0
V0110	LENS <i>Rue de Londres</i>	0	0	0	0	0	0
V0111	LENS <i>Rue Diderot</i>	0	0	0	0	0	0

V0112	LENS <i>Rue Lanoy</i>	0	0	0	0	0	0
V0113	LENS <i>Rue Leclerc</i>	0	0	0	0	0	0
V0114	LENS <i>Rue Letienne</i>	0	0	0	0	0	0
TOTAL		0	0	0	0	0	0

Numéro de la voie (SIG)	Commune concernée <i>nom de la voirie</i>	Nombre d'établissements d'enseignement – Ln en dB(A)					
		[50 ; 55[	[55 ; 60[	[60 ; 65[	[65 ; 70[	[70 ;...[	>62
V0095	LENS <i>Avenue du 4 septembre</i>	0	0	0	0	0	0
V0096	LENS <i>Avenue Reumaux</i>	0	0	0	0	0	0
V0097	LENS <i>Avenue Van Pelt</i>	0	0	0	0	0	0
V0098	LENS <i>Avenue Varsovie</i>	0	0	0	0	0	0
V0099	LENS <i>Bd Basly</i>	0	0	0	0	0	0
V0100	LENS <i>Place de Gaulle</i>	0	0	0	0	0	0
V0101	LENS <i>Place Jaurès</i>	0	0	0	0	0	0
V0102	LENS <i>prolongement Rue Alain</i>	0	0	0	0	0	0
V0103	LENS <i>Route d'Arras</i>	0	0	0	0	0	0
V0104	LENS <i>Route de Béthune</i>	0	0	0	0	0	0
V0105	LENS <i>Rue Alain</i>	0	0	0	0	0	0
V0106	LENS <i>Rue Briquet</i>	0	0	0	0	0	0
V0107	LENS <i>Rue de Douai</i>	0	0	0	0	0	0



V0108	LENS <i>Rue de la gare</i>	0	0	0	0	0	0
V0109	LENS <i>Rue de Lille</i>	0	0	0	0	0	0
V0110	LENS <i>Rue de Londres</i>	0	0	0	0	0	0
V0111	LENS <i>Rue Diderot</i>	0	0	0	0	0	0
V0112	LENS <i>Rue Lanoy</i>	0	0	0	0	0	0
V0113	LENS <i>Rue Leclerc</i>	0	0	0	0	0	0
V0114	LENS <i>Rue Letienne</i>	0	0	0	0	0	0
TOTAL		0	0	0	0	0	0

➤ *Estimation des superficies*

Les superficies en Lden ont été calculées en englobant les bâtiments et en retirant la plateforme des routes.

Numéro de la voie (SIG)	Commune concernée <i>nom de la voirie</i>	Surface (en km <sup>2</sup> ) exposée à Lden		
		>55	>65	>75
V0095	LENS - Avenue du 4 septembre	0.043	0.017	0.000
V0096	LENS - Avenue Reumaux	0.038	0.007	0.000
V0097	LENS - Avenue Van Pelt	0.016	0.006	0.000
V0098	LENS - Avenue Varsovie	0.032	0.012	0.000
V0099	LENS - Bd Basly	0.035	0.019	0.000
V0100	LENS - Place de Gaulle	0.013	0.003	0.000
V0101	LENS - Place Jaurès	0.022	0.008	0.000
V0102	LENS - prolongement Rue Alain	0.043	0.011	0.000
V0103	LENS - Route d'Arras	0.125	0.036	0.000
V0104	LENS - Route de Béthune	0.159	0.061	0.000
V0105	LENS - Rue Alain	0.110	0.025	0.000
V0106	LENS - Rue Briquet	0.055	0.020	0.000
V0107	LENS - Rue de Douai	0.028	0.007	0.000
V0108	LENS - Rue de la gare	0.036	0.012	0.000
V0109	LENS - Rue de Lille	0.077	0.031	0.000
V0110	LENS - Rue de Londres	0.076	0.017	0.000
V0111	LENS - Rue Diderot	0.010	0.003	0.000
V0112	LENS - Rue Lanoy	0.058	0.023	0.000
V0113	LENS - Rue Leclerc	0.015	0.004	0.000
V0114	LENS - Rue Letienne	0.050	0.013	0.000
<b>TOTAL</b>		<b>1.041</b>	<b>0.336</b>	<b>0.000</b>

## IX.2.20. LIEVIN

➤ *Estimation du nombre de personnes exposées*

Numéro de la voie (SIG)	Commune concernée <i>nom de la voirie</i>	Nombre de personnes exposées – Lden en dB(A)					
		[55 ; 60[	[60 ; 65[	[65 ; 70[	[70 ; 75[	[75 ;...[	>68
V0116	LIEVEN <i>Rue Biat</i>	17	6	1	0	0	0
V0117	LIEVEN <i>Rue Courtin</i>	70	28	19	0	0	8
V0118	LIEVEN <i>Rue du 4 septembre</i>	55	47	30	0	0	2
V0119	LIEVEN <i>Rue Hugo</i>	90	90	31	0	0	9
TOTAL		232	171	81	0	0	19

Numéro de la voie (SIG)	Commune concernée <i>nom de la voirie</i>	Nombre de personnes exposées – Ln en dB(A)					
		[50 ; 55[	[55 ; 60[	[60 ; 65[	[65 ; 70[	[70 ;...[	>62
V0116	LIEVEN <i>Rue Biat</i>	6	1	0	0	0	0
V0117	LIEVEN <i>Rue Courtin</i>	28	19	0	0	0	0
V0118	LIEVEN <i>Rue du 4 septembre</i>	47	29	0	0	0	0
V0119	LIEVEN <i>Rue Hugo</i>	89	29	0	0	0	0
TOTAL		170	78	0	0	0	0

➤ *Estimation des établissements de santé*

Numéro de la voie (SIG)	Commune concernée <i>nom de la voirie</i>	Nombre d'établissements de santé – Lden en dB(A)					
		[55 ; 60[	[60 ; 65[	[65 ; 70[	[70 ; 75[	[75 ;...[	>68
V0116	LIEVEN <i>Rue Biat</i>	3	0	0	0	0	0
V0117	LIEVEN <i>Rue Courtin</i>	0	0	0	0	0	0

V0118	LIEVEN <i>Rue du 4 septembre</i>	0	0	0	0	0	0
V0119	LIEVEN <i>Rue Hugo</i>	0	0	0	0	0	0
TOTAL		3	0	0	0	0	0

Numéro de la voie (SIG)	Commune concernée <i>nom de la voirie</i>	Nombre d'établissements de santé – Ln en dB(A)					
		[50 ; 55[	[55 ; 60[	[60 ; 65[	[65 ; 70[	[70 ; ...[	>62
V0116	LIEVEN <i>Rue Biat</i>	0	0	0	0	0	0
V0117	LIEVEN <i>Rue Courtin</i>	0	0	0	0	0	0
V0118	LIEVEN <i>Rue du 4 septembre</i>	0	0	0	0	0	0
V0119	LIEVEN <i>Rue Hugo</i>	0	0	0	0	0	0
TOTAL		0	0	0	0	0	0

➤ *Estimation des établissements d'enseignement*

Numéro de la voie (SIG)	Commune concernée <i>nom de la voirie</i>	Nombre d'établissements d'enseignement – Lden en dB(A)					
		[55 ; 60[	[60 ; 65[	[65 ; 70[	[70 ; 75[	[75 ; ...[	>68
V0116	LIEVEN <i>Rue Biat</i>	0	0	0	0	0	0
V0117	LIEVEN <i>Rue Courtin</i>	0	0	0	0	0	0
V0118	LIEVEN <i>Rue du 4 septembre</i>	0	0	0	0	0	0
V0119	LIEVEN <i>Rue Hugo</i>	0	0	0	0	0	0
TOTAL		0	0	0	0	0	0

Numéro de la voie (SIG)	Commune concernée <i>nom de la voirie</i>	Nombre d'établissements d'enseignement – Ln en dB(A)					
		[50 ; 55[	[55 ; 60[	[60 ; 65[	[65 ; 70[	[70 ;...[	>62
V0116	LIEVEN <i>Rue Biat</i>	0	0	0	0	0	0
V0117	LIEVEN <i>Rue Courtin</i>	0	0	0	0	0	0
V0118	LIEVEN <i>Rue du 4 septembre</i>	0	0	0	0	0	0
V0119	LIEVEN <i>Rue Hugo</i>	0	0	0	0	0	0
TOTAL		0	0	0	0	0	0

➤ **Estimation des superficies**

Les superficies en Lden ont été calculées en englobant les bâtiments et en retirant la plateforme des routes.

Numéro de la voie (SIG)	Commune concernée <i>nom de la voirie</i>	Surface (en km <sup>2</sup> ) exposée à Lden		
		>55	>65	>75
V0116	LIEVEN - <i>Rue Biat</i>	0.015	0.002	0.000
V0117	LIEVEN - <i>Rue Courtin</i>	0.048	0.013	0.000
V0118	LIEVEN - <i>Rue du 4 septembre</i>	0.021	0.007	0.000
V0119	LIEVEN - <i>Rue Hugo</i>	0.042	0.012	0.000
TOTAL		0.126	0.034	0.000

## IX.2.21. LOOS EN GOHELLE

➤ *Estimation du nombre de personnes exposées*

Numéro de la voie (SIG)	Commune concernée <i>nom de la voirie</i>	Nombre de personnes exposées – Lden en dB(A)					
		[55 ; 60[	[60 ; 65[	[65 ; 70[	[70 ; 75[	[75 ;...[	>68
V0120	LOOS EN GOHELLE <i>Route de Béthune</i>	62	51	26	2	0	10
TOTAL		62	51	26	2	0	10

Numéro de la voie (SIG)	Commune concernée <i>nom de la voirie</i>	Nombre de personnes exposées – Ln en dB(A)					
		[50 ; 55[	[55 ; 60[	[60 ; 65[	[65 ; 70[	[70 ;...[	>62
V0120	LOOS EN GOHELLE <i>Route de Béthune</i>	52	27	3	0	0	0
TOTAL		52	27	3	0	0	0

➤ *Estimation des établissements de santé*

Numéro de la voie (SIG)	Commune concernée <i>nom de la voirie</i>	Nombre d'établissements de santé – Lden en dB(A)					
		[55 ; 60[	[60 ; 65[	[65 ; 70[	[70 ; 75[	[75 ;...[	>68
V0120	LOOS EN GOHELLE <i>Route de Béthune</i>	0	0	0	0	0	0
TOTAL		0	0	0	0	0	0

Numéro de la voie (SIG)	Commune concernée <i>nom de la voirie</i>	Nombre d'établissements de santé – Ln en dB(A)					
		[50 ; 55[	[55 ; 60[	[60 ; 65[	[65 ; 70[	[70 ;...[	>62
V0120	LOOS EN GOHELLE <i>Route de Béthune</i>	0	0	0	0	0	0
TOTAL		0	0	0	0	0	0

➤ *Estimation des établissements d'enseignement*

Numéro de la voie (SIG)	Commune concernée <i>nom de la voirie</i>	Nombre d'établissements d'enseignement – Lden en dB(A)					
		[55 ; 60[	[60 ; 65[	[65 ; 70[	[70 ; 75[	[75 ; ...[	>68
V0120	LOOS EN GOHELLE <i>Route de Béthune</i>	0	0	0	0	0	0
TOTAL		0	0	0	0	0	0

Numéro de la voie (SIG)	Commune concernée <i>nom de la voirie</i>	Nombre d'établissements d'enseignement – Ln en dB(A)					
		[50 ; 55[	[55 ; 60[	[60 ; 65[	[65 ; 70[	[70 ; ...[	>62
V0120	LOOS EN GOHELLE <i>Route de Béthune</i>	0	0	0	0	0	0
TOTAL		0	0	0	0	0	0

➤ *Estimation des superficies*

Les superficies en Lden ont été calculées en englobant les bâtiments et en retirant la plateforme des routes.

Numéro de la voie (SIG)	Commune concernée <i>nom de la voirie</i>	Surface (en km <sup>2</sup> ) exposée à Lden		
		>55	>65	>75
V0120	LOOS EN GOHELLE - <i>Route de Béthune</i>	0.055	0.018	0.000
TOTAL		0.055	0.018	0.000

## IX.2.22. NOYELLES SOUS LENS

➤ *Estimation du nombre de personnes exposées*

Numéro de la voie (SIG)	Commune concernée <i>nom de la voirie</i>	Nombre de personnes exposées – Lden en dB(A)					
		[55 ; 60[	[60 ; 65[	[65 ; 70[	[70 ; 75[	[75 ;...[	>68
V0126	NOYELLES-sous-LENS <i>Rue Basly</i>	48	33	6	0	0	0
V0127	NOYELLES-sous-LENS <i>Rue de Gaulle</i>	63	41	1	0	0	0
V0128	NOYELLES-sous-LENS <i>Rue du 8 mai 1945</i>	28	14	0	0	0	0
V0129	NOYELLES-sous-LENS <i>Rue Schaffner</i>	32	10	0	0	0	0
TOTAL		171	98	7	0	0	0

Numéro de la voie (SIG)	Commune concernée <i>nom de la voirie</i>	Nombre de personnes exposées – Ln en dB(A)					
		[50 ; 55[	[55 ; 60[	[60 ; 65[	[65 ; 70[	[70 ;...[	>62
V0126	NOYELLES-sous-LENS <i>Rue Basly</i>	33	6	0	0	0	0
V0127	NOYELLES-sous-LENS <i>Rue de Gaulle</i>	43	1	0	0	0	0
V0128	NOYELLES-sous-LENS <i>Rue du 8 mai 1945</i>	16	0	0	0	0	0
V0129	NOYELLES-sous-LENS <i>Rue Schaffner</i>	10	0	0	0	0	0
TOTAL		102	7	0	0	0	0

➤ *Estimation des établissements de santé*

Numéro de la voie (SIG)	Commune concernée <i>nom de la voirie</i>	Nombre d'établissements de santé – Lden en dB(A)					
		[55 ; 60[	[60 ; 65[	[65 ; 70[	[70 ; 75[	[75 ;...[	>68
V0126	NOYELLES-sous-LENS <i>Rue Basly</i>	0	0	0	0	0	0
V0127	NOYELLES-sous-LENS <i>Rue de Gaulle</i>	0	0	0	0	0	0



V0128	NOYELLES-sous-LENS <i>Rue du 8 mai 1945</i>	0	0	0	0	0	0
V0129	NOYELLES-sous-LENS <i>Rue Schaffner</i>	0	0	0	0	0	0
TOTAL		0	0	0	0	0	0

Numéro de la voie (SIG)	Commune concernée <i>nom de la voirie</i>	Nombre d'établissements de santé – Ln en dB(A)					
		[50 ; 55[	[55 ; 60[	[60 ; 65[	[65 ; 70[	[70 ;...[	>62
V0126	NOYELLES-sous-LENS <i>Rue Basly</i>	0	0	0	0	0	0
V0127	NOYELLES-sous-LENS <i>Rue de Gaulle</i>	0	0	0	0	0	0
V0128	NOYELLES-sous-LENS <i>Rue du 8 mai 1945</i>	0	0	0	0	0	0
V0129	NOYELLES-sous-LENS <i>Rue Schaffner</i>	0	0	0	0	0	0
TOTAL		0	0	0	0	0	0

➤ *Estimation des établissements d'enseignement*

Numéro de la voie (SIG)	Commune concernée <i>nom de la voirie</i>	Nombre d'établissements d'enseignement – Lden en dB(A)					
		[55 ; 60[	[60 ; 65[	[65 ; 70[	[70 ; 75[	[75 ;...[	>68
V0126	NOYELLES-sous-LENS <i>Rue Basly</i>	0	0	0	0	0	0
V0127	NOYELLES-sous-LENS <i>Rue de Gaulle</i>	0	0	0	0	0	0
V0128	NOYELLES-sous-LENS <i>Rue du 8 mai 1945</i>	0	0	0	0	0	0
V0129	NOYELLES-sous-LENS <i>Rue Schaffner</i>	0	0	0	0	0	0
TOTAL		0	0	0	0	0	0

Numéro de la voie (SIG)	Commune concernée <i>nom de la voirie</i>	Nombre d'établissements d'enseignement – Ln en dB(A)					
		[50 ; 55[	[55 ; 60[	[60 ; 65[	[65 ; 70[	[70 ;...[	>62
V0126	NOYELLES-sous-LENS <i>Rue Basly</i>	0	0	0	0	0	0
V0127	NOYELLES-sous-LENS <i>Rue de Gaulle</i>	0	0	0	0	0	0
V0128	NOYELLES-sous-LENS <i>Rue du 8 mai 1945</i>	0	0	0	0	0	0
V0129	NOYELLES-sous-LENS <i>Rue Schaffner</i>	0	0	0	0	0	0
TOTAL		0	0	0	0	0	0

➤ **Estimation des superficies**

Les superficies en Lden ont été calculées en englobant les bâtiments et en retirant la plateforme des routes.

Numéro de la voie (SIG)	Commune concernée <i>nom de la voirie</i>	Surface (en km <sup>2</sup> ) exposée à Lden		
		>55	>65	>75
V0126	NOYELLES-sous-LENS - <i>Rue Basly</i>	0.032	0.008	0.000
V0127	NOYELLES-sous-LENS - <i>Rue de Gaulle</i>	0.019	0.003	0.000
V0128	NOYELLES-sous-LENS - <i>Rue du 8 mai 1945</i>	0.031	0.006	0.000
V0129	NOYELLES-sous-LENS - <i>Rue Schaffner</i>	0.087	0.014	0.000
TOTAL		0.168	0.031	0.000

## IX.2.23. SALLAUMINES

➤ *Estimation du nombre de personnes exposées*

Numéro de la voie (SIG)	Commune concernée <i>nom de la voirie</i>	Nombre de personnes exposées – Lden en dB(A)					
		[55 ; 60[	[60 ; 65[	[65 ; 70[	[70 ; 75[	[75 ;...[	>68
V0133	SALLAUMINES <i>Rue Beugnet</i>	207	209	178	21	0	94
V0134	SALLAUMINES <i>Rue Darras</i>	161	119	111	36	0	74
V0135	SALLAUMINES <i>Rue Dollet</i>	135	114	39	0	0	3
V0136	SALLAUMINES <i>Rue Guesde</i>	52	29	9	0	0	2
V0137	SALLAUMINES <i>Rue Lamendin</i>	148	83	37	0	0	14
V0138	SALLAUMINES <i>Rue Séverine</i>	86	75	39	0	0	13
V0139	SALLAUMINES <i>Rue Vaillant</i>	153	131	84	10	0	46
TOTAL		942	760	497	67	0	246

Numéro de la voie (SIG)	Commune concernée <i>nom de la voirie</i>	Nombre de personnes exposées – Ln en dB(A)					
		[50 ; 55[	[55 ; 60[	[60 ; 65[	[65 ; 70[	[70 ;...[	>62
V0133	SALLAUMINES <i>Rue Beugnet</i>	210	181	27	0	0	0
V0134	SALLAUMINES <i>Rue Darras</i>	116	114	41	0	0	0
V0135	SALLAUMINES <i>Rue Dollet</i>	118	42	0	0	0	0
V0136	SALLAUMINES <i>Rue Guesde</i>	32	9	0	0	0	0
V0137	SALLAUMINES <i>Rue Lamendin</i>	85	40	0	0	0	0
V0138	SALLAUMINES <i>Rue Séverine</i>	74	42	0	0	0	0

V0139	SALLAUMINES <i>Rue Vaillant</i>	133	82	19	0	0	0
TOTAL		768	510	87	0	0	0

➤ **Estimation des établissements de santé**

Numéro de la voie (SIG)	Commune concernée <i>nom de la voirie</i>	Nombre d'établissements de santé – Lden en dB(A)					
		[55 ; 60[	[60 ; 65[	[65 ; 70[	[70 ; 75[	[75 ;...[	>68
V0133	SALLAUMINES <i>Rue Beugnet</i>	0	0	0	0	0	0
V0134	SALLAUMINES <i>Rue Darras</i>	0	1	0	0	0	0
V0135	SALLAUMINES <i>Rue Dollet</i>	0	0	0	0	0	0
V0136	SALLAUMINES <i>Rue Guesde</i>	0	0	0	0	0	0
V0137	SALLAUMINES <i>Rue Lamendin</i>	0	0	0	0	0	0
V0138	SALLAUMINES <i>Rue Séverine</i>	0	0	0	0	0	0
V0139	SALLAUMINES <i>Rue Vaillant</i>	0	0	0	0	0	0
TOTAL		0	1	0	0	0	0

Numéro de la voie (SIG)	Commune concernée <i>nom de la voirie</i>	Nombre d'établissements de santé – Ln en dB(A)					
		[50 ; 55[	[55 ; 60[	[60 ; 65[	[65 ; 70[	[70 ;...[	>62
V0133	SALLAUMINES <i>Rue Beugnet</i>	0	0	0	0	0	0
V0134	SALLAUMINES <i>Rue Darras</i>	0	0	0	0	0	0
V0135	SALLAUMINES <i>Rue Dollet</i>	0	0	0	0	0	0
V0136	SALLAUMINES <i>Rue Guesde</i>	0	0	0	0	0	0
V0137	SALLAUMINES <i>Rue Lamendin</i>	0	0	0	0	0	0

V0138	SALLAUMINES <i>Rue Séverine</i>	0	0	0	0	0	0
V0139	SALLAUMINES <i>Rue Vaillant</i>	0	0	0	0	0	0
TOTAL		0	0	0	0	0	0

➤ *Estimation des établissements d'enseignement*

Numéro de la voie (SIG)	Commune concernée <i>nom de la voirie</i>	Nombre d'établissements d'enseignement – Lden en dB(A)					
		[55 ; 60[	[60 ; 65[	[65 ; 70[	[70 ; 75[	[75 ; ...[	>68
V0133	SALLAUMINES <i>Rue Beugnet</i>	0	0	0	0	0	0
V0134	SALLAUMINES <i>Rue Darras</i>	0	0	0	0	0	0
V0135	SALLAUMINES <i>Rue Dollet</i>	0	0	0	0	0	0
V0136	SALLAUMINES <i>Rue Guesde</i>	0	0	0	0	0	0
V0137	SALLAUMINES <i>Rue Lamendin</i>	0	0	0	0	0	0
V0138	SALLAUMINES <i>Rue Séverine</i>	0	0	0	0	0	0
V0139	SALLAUMINES <i>Rue Vaillant</i>	0	0	0	0	0	0
TOTAL		0	0	0	0	0	0

Numéro de la voie (SIG)	Commune concernée <i>nom de la voirie</i>	Nombre d'établissements d'enseignement – Ln en dB(A)					
		[50 ; 55[	[55 ; 60[	[60 ; 65[	[65 ; 70[	[70 ; ...[	>62
V0133	SALLAUMINES <i>Rue Beugnet</i>	0	0	0	0	0	0
V0134	SALLAUMINES <i>Rue Darras</i>	0	0	0	0	0	0
V0135	SALLAUMINES <i>Rue Dollet</i>	0	0	0	0	0	0
V0136	SALLAUMINES <i>Rue Guesde</i>	0	0	0	0	0	0

V0137	SALLAUMINES <i>Rue Lamendin</i>	0	0	0	0	0	0
V0138	SALLAUMINES <i>Rue Séverine</i>	0	0	0	0	0	0
V0139	SALLAUMINES <i>Rue Vaillant</i>	0	0	0	0	0	0
TOTAL		0	0	0	0	0	0

➤ **Estimation des superficies**

Les superficies en Lden ont été calculées en englobant les bâtiments et en retirant la plate-forme des routes.

Numéro de la voie (SIG)	Commune concernée <i>nom de la voirie</i>	Surface (en km <sup>2</sup> ) exposée à Lden		
		>55	>65	>75
V0133	SALLAUMINES - <i>Rue Beugnet</i>	0.056	0.019	0.000
V0134	SALLAUMINES - <i>Rue Darras</i>	0.093	0.028	0.000
V0135	SALLAUMINES - <i>Rue Dollet</i>	0.127	0.027	0.000
V0136	SALLAUMINES - <i>Rue Guesde</i>	0.024	0.005	0.000
V0137	SALLAUMINES - <i>Rue Lamendin</i>	0.038	0.011	0.000
V0138	SALLAUMINES - <i>Rue Séverine</i>	0.017	0.006	0.000
V0139	SALLAUMINES - <i>Rue Vaillant</i>	0.072	0.023	0.000
TOTAL		0.428	0.119	0.000

## IX.2.24. VENDIN LE VIEIL

➤ *Estimation du nombre de personnes exposées*

Numéro de la voie (SIG)	Commune concernée <i>nom de la voirie</i>	Nombre de personnes exposées – Lden en dB(A)					
		[55 ; 60[	[60 ; 65[	[65 ; 70[	[70 ; 75[	[75 ;...[	>68
V0140	VENDIN LE VIEIL <i>Bd de la République</i>	153	88	27	20	0	31
V0141	VENDIN LE VIEIL <i>Rue du 8 mai 1945</i>	87	89	70	6	0	22
V0142	VENDIN LE VIEIL <i>Rue Vaillant</i>	94	84	22	4	0	5
TOTAL		334	261	119	30	0	58

Numéro de la voie (SIG)	Commune concernée <i>nom de la voirie</i>	Nombre de personnes exposées – Ln en dB(A)					
		[50 ; 55[	[55 ; 60[	[60 ; 65[	[65 ; 70[	[70 ;...[	>62
V0140	VENDIN LE VIEIL <i>Bd de la République</i>	94	26	20	0	0	6
V0141	VENDIN LE VIEIL <i>Rue du 8 mai 1945</i>	91	72	7	0	0	2
V0142	VENDIN LE VIEIL <i>Rue Vaillant</i>	88	22	5	0	0	1
TOTAL		273	120	32	0	0	9

➤ *Estimation des établissements de santé*

Numéro de la voie (SIG)	Commune concernée <i>nom de la voirie</i>	Nombre d'établissements de santé – Lden en dB(A)					
		[55 ; 60[	[60 ; 65[	[65 ; 70[	[70 ; 75[	[75 ;...[	>68
V0140	VENDIN LE VIEIL <i>Bd de la République</i>	0	0	0	0	0	0
V0141	VENDIN LE VIEIL <i>Rue du 8 mai 1945</i>	0	0	0	0	0	0
V0142	VENDIN LE VIEIL <i>Rue Vaillant</i>	0	0	0	0	0	0
TOTAL		0	0	0	0	0	0

Numéro de la voie (SIG)	Commune concernée <i>nom de la voirie</i>	Nombre d'établissements de santé – Ln en dB(A)					
		[50 ; 55[	[55 ; 60[	[60 ; 65[	[65 ; 70[	[70 ;...[	>62
V0140	VENDIN LE VIEIL <i>Bd de la République</i>	0	0	0	0	0	0
V0141	VENDIN LE VIEIL <i>Rue du 8 mai 1945</i>	0	0	0	0	0	0
V0142	VENDIN LE VIEIL <i>Rue Vaillant</i>	0	0	0	0	0	0
TOTAL		0	0	0	0	0	0

➤ *Estimation des établissements d'enseignement*

Numéro de la voie (SIG)	Commune concernée <i>nom de la voirie</i>	Nombre d'établissements d'enseignement – Lden en dB(A)					
		[55 ; 60[	[60 ; 65[	[65 ; 70[	[70 ; 75[	[75 ;...[	>68
V0140	VENDIN LE VIEIL <i>Bd de la République</i>	0	0	0	0	0	0
V0141	VENDIN LE VIEIL <i>Rue du 8 mai 1945</i>	0	0	0	0	0	0
V0142	VENDIN LE VIEIL <i>Rue Vaillant</i>	0	0	0	0	0	0
TOTAL		0	0	0	0	0	0

Numéro de la voie (SIG)	Commune concernée <i>nom de la voirie</i>	Nombre d'établissements d'enseignement – Ln en dB(A)					
		[50 ; 55[	[55 ; 60[	[60 ; 65[	[65 ; 70[	[70 ;...[	>62
V0140	VENDIN LE VIEIL <i>Bd de la République</i>	0	0	0	0	0	0
V0141	VENDIN LE VIEIL <i>Rue du 8 mai 1945</i>	0	0	0	0	0	0
V0142	VENDIN LE VIEIL <i>Rue Vaillant</i>	0	0	0	0	0	0
TOTAL		0	0	0	0	0	0



➤ *Estimation des superficies*

Les superficies en Lden ont été calculées en englobant les bâtiments et en retirant la plateforme des routes.

Numéro de la voie (SIG)	Commune concernée <i>nom de la voirie</i>	Surface (en km <sup>2</sup> ) exposée à Lden		
		>55	>65	>75
V0140	VENDIN LE VIEIL - <i>Bd de la République</i>	0.107	0.024	0.000
V0141	VENDIN LE VIEIL - <i>Rue du 8 mai 1945</i>	0.233	0.049	0.000
V0142	VENDIN LE VIEIL - <i>Rue Vaillant</i>	0.062	0.016	0.000
TOTAL		0.402	0.089	0.000

## IX.3 TABLEAUX DE REPORTING

Le tableau permettant la remontée d'informations à la Commission Européenne ou « *tableau de reporting* » est renseigné :

- selon le format de saisie communiqué au Bureau d'Études par le CEREMA,
- en application des prescriptions du décret n° 2006-361 du 24 mars 2006 relatif à l'établissement des cartes de bruit et des plans de prévention du bruit dans l'environnement et modifiant le Code de l'urbanisme.

Les 24 communes étant associées, ou pas, aux grandes agglomérations définies dans le décret n° 2006-361 :

Commune	Agglomération selon décret n°2006-361 du 24/03/06	
	+ 250 000 habitants	+ 100 000 habitants
Arras		
Berck		
Béthune	Béthune	
Beuvry	Béthune	
Boulogne-sur-Mer		
St Martin-Boulogne		
Calais		Calais
Coquelles		Calais
Marck		Calais
Carvin	Douai - Lens	
Courcelles-lès-Lens	Douai - Lens	
Fouquières-lès-Lens	Douai - Lens	
Hénin-Beaumont	Douai - Lens	
Libercourt	Douai - Lens	
Montigny-en-Gohelle	Douai - Lens	
Noyelles-Godault	Douai - Lens	
Oignies	Douai - Lens	
Billy-Montigny	Douai - Lens	
Lens	Douai - Lens	
Liévin	Douai - Lens	
Loos-en-Gohelle	Douai - Lens	
Noyelles-sous-Lens	Douai - Lens	
Sallaumines	Douai - Lens	
Vendin-le-Vieil	Douai - Lens	

## X. CONCLUSION

---

Cette étude concerne le réseau routier communal du département du Pas-de-Calais. Les voies recensées en vertu de la seconde échéance de la transposition en France de la directive européenne 2002/ 49/ CE du 25 juin 2002 sont celles qui écoulent un trafic annuel supérieur à 3 millions de véhicules, soit environ 8 200 veh/ jour.

L'année de référence pour les données de trafic est l'année 2014.

La réalisation des cartes de bruit a permis d'établir conformément à la réglementation :

- les documents graphiques (cartes de type « a », de type « b » et de type « c »),
- d'estimer les populations exposées,
- d'identifier les établissements d'enseignement et de santé,
- et de calculer les surfaces exposées à des valeurs supérieures aux seuils Lden [niveau > 68 dB(A)] et Ln [niveau > 62 dB(A)].

Il n'existe pas de carte de type « d » ou « *carte d'évolution* » pour les voies communales étudiées dans le département du Pas-de-Calais.

Le linéaire de voiries communales cartographié s'élève à 101 km, et se répartit sur 24 communes.

L'ensemble des résultats (cartes et estimations) sera mis à la disposition du public (publication par voie électronique) et transmis à la Commission Européenne, à l'initiative de Monsieur le Préfet du département du Pas-de-Calais.

## **XI. ANNEXES**

---

- XI.1 : Annexe A : bibliographie
- XI.2 : Annexe B : base de données des trafics routiers retenus pour l'établissement des cartes de bruit de 2<sup>e</sup> échéance (TMJA 2014)

## 1 ANNEXE A : BIBLIOGRAPHIE

---

[1] Guide méthodologique SETRA « *Production des cartes de bruit stratégiques des grands axes routiers et ferroviaires* », août 2007.

[2] NF S 31-133 – Bruit des infrastructures terrestres : « *calcul de l'atténuation du son lors de sa propagation en milieu extérieur, incluant les effets météorologiques* », février 2007.

[3] Guide du CERTU « *Comment réaliser les cartes de bruit stratégiques en agglomération* », juillet 2006.

[4] Note 77 du SETRA - Calcul prévisionnel de bruit routier « *Profils journaliers de trafic sur routes et autoroutes interurbaines* », avril 2007.

[5] Guide SETRA « *Prévision du bruit routier, tome 2 : Méthode de calcul de propagation du bruit incluant les effets météorologiques (NMPB2008)* », juin 2009.

## **2 ANNEXE B : BASE DE DONNÉES DES TRAFICS RETENUS POUR L'ÉTABLISSEMENT DES CARTES DE BRUIT DE 2EME ÉCHÉANCE (TMJA 2014)**

---

Source : DDTM du Pas-de-Calais après validation des communes concernées

**Directive Européenne 2002/49/CE - 2ème échéance**  
**Cartes de bruit stratégiques des voies communales supérieures à 8200 véhicules/jour**

COMMUNE	rues retenues pour l'élaboration des C.B.S	Pour information Données 2004 qui ont servies au classement sonore des voies			E.P.C.I.	Consultation de la collectivité	
		Valeurs initiales et prévisionnelles par voie				Proposition de trafic /an	
		NB voie	vitesse règlementée	%Pente Rampe		TMJA 2014 RETENU ±1 %/AN	%PL 2014 RETENU
ARRAS	Boulevard CARNOT	3	50		Communauté Urbaine d'ARRAS	15 682	2,5
ARRAS	Boulevard SCHUMANN	4	50			11 988	6,4
ARRAS	Rue des hirondelles	2	30			8 292	2
ARRAS	Rue Saint AUBERT	2	50			11 820	4
ARRAS	Rue Saint MICHEL	2	50			12 265	2
ARRAS	Rue DAMBRINE	2	50			13 851	2,6
ARRAS	Rue sainte Croix	2	50			8 826	3,1
ARRAS	Boulevard Georges BESNIER	4	50			20 494	4
ARRAS	Boulevard VAUBAN	4	50			13 627	4
ARRAS	Rue Saint EXUPÉRY	2	50			8 901	2,92
ARRAS	Boulevard ALLENDÉ	4	50			16 653	3
ARRAS	Boulevard du Général de GAULLE	4	50			18 687	2,5
ARRAS	Rue Adam de la HALLE	2	50			8 687	4
ARRAS	Grand Place	2	50			8 826	3,1
ARRAS	Square Léon JOUHAUX	2	50			8 826	3,1
BERCK	Boulevard de PARIS					Communauté de Communes Opale Sud	13 300
BERCK	Avenue QUETTIER				9 000		7
BETHUNE	Rue Marcelin BERTHELOT	2	50		Communauté d'Agglomération Artois-Corn	12 200	3,76
BETHUNE	Boulevard Victor Hugo	2	50			10 160	4,39
BETHUNE	Boulevard KITCHENER	2	50			10 725	4,07
BETHUNE	Avenue du Président KENNEDY	4	50			13 580	4,17
BETHUNE	place du Maréchal JOFFRE	2	50			13 580	4,2
BETHUNE	Place LAMARTINE	2	50			10 725	4,1
BETHUNE	rue d'AIRE	2	50			10 725	4,1
BEUVRY	Route Nationale (entre Route de LILLE et RD 945)	2	50			8 200	7,2
BOULOGNE-SUR-MER	Rue de la Tour Notre Dame	2	50		Communauté d'agglomération du Boulonnais	9 459	3,53
BOULOGNE-SUR-MER	Boulevard Auguste MARIETTE	2	50	2.8		10 889	11,02
BOULOGNE-SUR-MER	Boulevard EURVIN	2	50	5.5		12 144	5,67
BOULOGNE-SUR-MER	Avenue DELATTRE de TASSIGNY (Route de Saint OMER)	2	50			12 247	5,89
BOULOGNE-SUR-MER	Rue de la Porte Neuve	2	50			14 355	5,67
BOULOGNE-SUR-MER	Avenue de GAULLE	2	50			12 868	7.6
BOULOGNE-SUR-MER	Rue de la Porte GAYOLE	2	50	9.8		9 206	4,71
BOULOGNE-SUR-MER	Grand rue	2	50	1		9 939	7,06
BOULOGNE-SUR-MER	Rue FAIDHERBE	1	50	2.5		9 262	3,32
BOULOGNE-SUR-MER	Rue de la Lampe	3	50			8 656	12,9

**Directive Européenne 2002/49/CE - 2ème échéance**  
**Cartes de bruit stratégiques des voies communales supérieures à 8200 véhicules/jour**

COMMUNE	rues retenues pour l'élaboration des C.B.S	Pour information Données 2004 qui ont servies au classement sonore des voies			E.P.C.I.	Consultation de la collectivité	
		Valeurs initiales et prévisionnelles par voie				Proposition de trafic /an	
		NB voie	vitesse règlementée	%Pente Rampe		TMJA 2014 RETENU ±1 %/AN	%PL 2014 RETENU
<b>BOULOGNE-SUR-MER</b>	<b>Rue DUTERTRE</b>	1	50		Communauté d'agglomération du Boulois	9350	3,4
<b>St MARTIN-BOULOGNE</b>	<b>Route de CALAIS</b>	2	50			12868	7,6
<b>St MARTIN-BOULOGNE</b>	<b>Route de Saint OMER</b>	2	50			12247	5,9
CALAIS	Avenue Roger SALENGRO	2	50		CAP CALAISIS	12 358	11
CALAIS	Boulevard CURIE	2	50			25 754	5
CALAIS	Avenue Georges GUYNEMER	2	50			12 886	5
CALAIS	Rue Paul BERT	2	50			12 278	2,3
CALAIS	Rue de la Mer	1	30			8 720	11
CALAIS	Rue Royale	1	30			12 967	11
CALAIS	Bd Georges CLÉMENCEAU Place du Maréchal FOCH	2	30			16 239	4
CALAIS	Boulevard Léon GAMBETTA	2	30			12 358	11
CALAIS	Boulevard LAFAYETTE	2	30			9 243	11
CALAIS	Boulevard Victor Hugo	2	50			25 762	11
CALAIS	Boulevard de l'Egalité	2	50			25 762	11
CALAIS	Boulevard JACQUARD	2	30			25 754	5
CALAIS	Avenue Antoine de St EXUPÉRY	2	50			12 881	11
CALAIS	Avenue Louis BLÉRIOT	2	50			12 886	5
CALAIS	Avenue Pierre de COUBERTIN	2	50			25762 / 12358	11 / 11
CALAIS	Boulevard EINSTEIN	2	50			12 379	5
CALAIS	Rue de TOUL	2	50			12 358	11
CALAIS	rue OVIDE	1	50			12 379	5
CALAIS	Rue MOLLIEU	2	50			25 762	11
CALAIS	Rue des Prairies	1	50			12 379	5
CALAIS	Rue du Four à Chaux	1	50			12 379	5
CALAIS	Boulevard PASTEUR	2	30			25 754	5
CALAIS	Bd des Alliés+Place de l'Europe	2	50			12 358	11
CALAIS	Quai de la LOIRE	2	50			12 358	11
CALAIS	Boulevard du 8 mai	2	50			12 358	11
CALAIS	Boulevard du Général de GAULLE	2	50			12 358	11
CALAIS	Rue Yervant TOUMANIANTZ	2	50			10 494	3
CALAIS	Quai de l'YSER	2	50			12 358	11
CALAIS	Quai du Commerce	2	50			12 358	11
CALAIS	Voie « cité des cheminots »	50				12 358	11
CALAIS	Quai du DANUBE	50				12 358	11
CALAIS	Quai de la MEUSE	50				12 358	11



**Directive Européenne 2002/49/CE - 2ème échéance**  
**Cartes de bruit stratégiques des voies communales supérieures à 8200 véhicules/jour**

COMMUNE	rues retenues pour l'élaboration des C.B.S	Pour information Données 2004 qui ont servies au classement sonore des voies			E.P.C.I.	Consultation de la collectivité	
		Valeurs initiales et prévisionnelles par voie				Proposition de trafic /an	
		NB voie	vitesse règlementée	%Pente Rampe		TMJA 2014 RETENU ±1 %/AN	%PL 2014 RETENU
CALAIS	Place d'Armes	50			CAP CALAISIS	8 720	11
CALAIS	Boulevard de la Résistance	50				12 358	11
CALAIS	Pont Henri HÉRON	50				12 358	11
COQUELLES	Avenue Charles de GAULLE	2	50			10 040	6,7
COQUELLES	Boulevard de l'EUROPE	4	50			9 867	7,5
MARCK	Avenue de CALAIS	2	50			12 881	11
MARCK	Avenue François MITTERRAND	2	50			12 881	11
CARVIN	Rue du Vieux château	2	30		CA HENIN CARVIN	9 437	5,6
CARVIN	Route d'OIGNIES					11 233	
COURCELLES-lès-LENS	Rue Jules FERRY	2	50			14 870	14
COURCELLES-lès-LENS	Rue Ferdinand BUISSON	2	50			14 870	14
FOUQUIERES-les-LENS	Rue Roger SALENGRO	2	50			8 630	8,1
HENIN-BEAUMONT	Boulevard du président Salvador ALLENDE	2	50			8 920	3
HENIN-BEAUMONT	Boulevard Gabriel PÉRI	2	50			9 780	3
HENIN-BEAUMONT	Rue Napoléon DEMARQUETTE	2	50			10 370	5,5
HENIN-BEAUMONT	Boulevard du Maréchal JUIN	2	50			8 390	4,5
HENIN-BEAUMONT	Avenue de la République						
HENIN-BEAUMONT	Boulevard Albert SCHWEITZER	2	50			15 440	7,8
HENIN-BEAUMONT	Avenue des Fusillés	2	50			14 880	8
HENIN-BEAUMONT	Boulevard Louis SCREVE (depuis D40E1)					11 490	
HENIN-BEAUMONT	Boulevard Charles FONTAINE (depuis D39)					11 490	
HENIN-BEAUMONT	Rue Robert AYLE	2	50			8390	4,5
LIBERCOURT	Route d'OIGNIES	2	90			11344	
MONTIGNY-en-GOHELLE	Avenue François MITTERRAND	2	50			9780	3,5
MONTIGNY-en-GOHELLE	Boulevard Salvador ALLENDE	2	50		9780	3,5	
NOYELLES-GODAULT	Avenue de la République	2et4	50		14 870	14	
OIGNIES	Rue des 80 fusillés				11 344		
BILLY-MONTIGNY	Avenue de la République (de Fouquières-lès-Lens à la D46)	2	50		CA LENS LIEVEN	8 630	8,1
BILLY-MONTIGNY	Avenue de la République (de la D46 à Montigny-en-Gohelle)	2	50			9 780	3,5
LENS	Rue du Maréchal LECLERC	2	50			12 362	14
LENS	Avenue de VARSOVIE	2	50			8 456	9
LENS	Rue de la Gare	2	50			11 020	11
LENS	Avenue VAN PELT	2	50			9 108	6
LENS	Boulevard Émile BASLY	2	50			8 732	9
LENS	Route d'ARRAS	2	50			12 816	9

**Directive Européenne 2002/49/CE - 2ème échéance**  
**Cartes de bruit stratégiques des voies communales supérieures à 8200 véhicules/jour**

COMMUNE	rues retenues pour l'élaboration des C.B.S	Pour information Données 2004 qui ont servies au classement sonore des voies			E.P.C.I.	Consultation de la collectivité	
		Valeurs initiales et prévisionnelles par voie				Proposition de trafic /an	
		NB voie	vitesse règlementée	%Pente Rampe		TMJA 2014 RETENU ±1 %/AN	%PL 2014 RETENU
LENS	Route de Béthune	2	50		CA LENS LIEVIN	12 202	8
LENS	Rue René LANOY	2	50			10 969	11
LENS	Avenue du 4 septembre	2	50			9 177	10
LENS	Avenue Raoul BRIQUET	2	50			8 313	8
LENS	Rue ALAIN	2	50			10 109	14
LENS	Rue de LILLE	2	50			11 930	9
LENS	Rue de DOUAI	2	50			11 241	11
LENS	Place Jean JAURÈS	2	50			10 314	10
LENS	Rue Jean LETIENNE	2	50			11 073	5
LENS	Avenue REUMAUX	3	50			9 943	9
LENS	Rue de LONDRES	2	50			11535	6,6
LENS	prolongement rue ALAIN (vers échangeur A21)	4	50			10109	14
LENS	place du Général de GAULLE	2	50			11073	5
LENS	rue DIDEROT	3	50			8456	9
LIEVIN	Rue du 4 septembre	2	50	> 2		9 100	3
LIEVIN	Rue François COURTIN	2	50	> 2		12 110	4
LIEVIN	Rue Victor HUGO	2	50	> 2		8 060	3
LIEVIN	Rue du docteur BIAT	2	50			8580	3
LOOS-en-GOHELLE	Route de Béthune	3	50			12200	8
NOYELLES-SOUS-LENS	Rue du Général de GAULLE	2	50			8 630	8
NOYELLES-SOUS-LENS	Rue SCHAFFNER	2	50			8 550	6
NOYELLES-SOUS-LENS	Rue du 8 mai 1945	2	50			8390	7
NOYELLES-SOUS-LENS	Rue Émile BASLY	2	50			8550	6,2
SALLAUMINES	Rue Michel RONDET	3	50	> 2		9 280	11
SALLAUMINES	Rue Constant DARRAS	2	50	> 2		14 020	9
SALLAUMINES	Rue SÉVERINE	2	50			8 800	7
SALLAUMINES	Rue Arthur LAMENDIN	2	50			8 800	7
SALLAUMINES	Rue Casimir BEUGNET	2	50			10 220	8,5
SALLAUMINES	Rue Édouard VAILLANT	2	50			11 175	9
SALLAUMINES	Rue Jules GUESDE	2	50			8 390	7
SALLAUMINES	Rue Étienne DOLLET	2	50			8550	6,2
VENDIN-LE-VIEIL	Boulevard de la république	2	50			11 535	7
VENDIN-LE-VIEIL	Rue Édouard VAILLANT	2	50			8 990	7
VENDIN-LE-VIEIL	Rue du 8 Mai 45	2	70		11 535	7	